

# 指定車輛測試中心 實務守則

第五版  
2022 年 1 月



## 前言

本守則由香港特別行政區政府運輸署依據香港法例第 374 章《道路交通條例》第 88F(1)(a)條發出。

除文意另有所指外，本文件所用詞彙的定義，與香港法例第 374 章《道路交通條例》及第 374A 章《道路交通(車輛構造及保養)規例》所載定義相同。

運輸署署長  
2022 年 1 月

## 縮寫及定義

認可車輛測試員	獲署長根據《條例》第 88F(1)(d)條以書面授權的人
車輛測試中心	根據《條例》第 88C(1)條指定為車輛測試中心的地方
中心經理	由東主委派掌管車輛測試中心的人
車輛宜於道路上使用證明書	車輛測試中心按照署長指明格式就私家車或輕型貨車發出的證明書，該證明書表示該私家車或輕型貨車在車輛測試中心檢驗後，被認定宜於道路上使用
署長	香港特別行政區政府運輸署署長
CTC 1	拒絕檢驗車輛是否宜於道路上使用的通知書
CTC 6	購買「車輛宜於道路上使用證明書」(VE16/VE22)的申請書
CTC 7	收取「車輛宜於道路上使用證明書」(VE16/VE22)的授權書範本
電腦系統	由運輸署提供的客戶/伺服器為本電腦軟件，用於預約車輛檢驗及監察車輛測試中心運作。電腦軟件由運輸署的伺服器系統及車輛測試中心的客戶系統組成
指示	車輛測試中心在運作方面須遵行的增補規定
監察組	運輸署車輛安全及標準部監察組
《條例》	香港法例第 374 章《道路交通條例》
東主	就車輛測試中心而言，指擁有該中心經營權及控制權的人，不論他是否自然人或是否擁有人

指定車輛測試中心 - 實務守則 (第五版)

《規例》	香港法例第 374A 章《道路交通(車輛構造及保養)規例》
負責人	署長根據《條例》第 88F(1)(e) 條以書面授權的人
《測試員驗車手冊》	監察組發出的手冊，為負責人及認可車輛測試員進行道路性能測試時的驗車程序提供指引
VE 16	車輛測試中心向私家車發出的「車輛宜於道路上使用證明書」
VE 17	上訴申請表格
VE 22	車輛測試中心向輕型貨車發出的「車輛宜於道路上使用證明書」
VE 43	私家車／輕型貨車檢驗證及修理通知書(供車輛測試中心存檔)
VE 44	私家車／輕型貨車檢驗證及修理通知書(給車主的電腦印本)
驗車主任	根據《條例》第 88(1)(a) 條獲委任為驗車主任的人
驗車中心	根據《條例》第 88(2) 條指定為驗車中心的地方
車輛識別號碼	製造商給任何車輛定出的底盤號碼或任何標記，或署長主要為登記及識別目的而定出的標記；可由數字或英文字母組成，或為數字及英文字母兩者的組合
車輛安全及標準部	運輸署車輛安全及標準部

## 目錄

- 1 車輛測試中心的設施規定
  - 1.1 車輛測試中心的圖則和面積規定
  - 1.2 測試設施
  - 1.3 電腦系統
  - 1.4 展示車輛測試中心標誌及告示
  - 1.5 閉路電視系統
  
- 2 人手要求及調配
  - 2.1 中心經理、負責人及認可車輛測試員資格及職責
  - 2.2 防止賄賂
  - 2.3 識別負責人及認可車輛測試員
  
- 3 運作規定
  - 3.1 購買「車輛宜於道路上使用證明書」表格
  - 3.2 測試費用
  - 3.3 預約檢驗
  - 3.4 拒絕車輛檢驗
  - 3.5 測試程序
  - 3.6 發出「車輛宜於道路上使用證明書」
  - 3.7 發出「檢驗證及修理通知書」及安排重驗
  - 3.8 車輛被視作「危險」的安排
  - 3.9 衛生要求
  
- 4 就檢驗結果提出上訴的程序
  
- 5 暫時關閉、遷移及終止指定車輛測試中心
  
- 6 運輸署的監察角色
  - 6.1 發出指示
  - 6.2 運輸署的監察檢查
  - 6.3 定期向運輸署報告
  - 6.4 發出口頭警告及警告信

6.5 車輛測試中心的其他改變

7 車輛測試中心對指定所作的續期

附件

- A 車輛測試中心指示
- B 車輛測試員驗車手冊－私家車、輕型貨車(車輛總重量不超逾 1.9 公噸)

## 1. 車輛測試中心的設施規定

車輛測試中心顯示設施、設備及充足面積的圖則須由運輸署核准。如車輛測試中心擬增設、更換或改裝任何測試設備，或更改其圖則，須先向運輸署申請核准。核准圖則範圍內只可進行車輛測試中心運作所需的活動。車輛測試中心專用範圍必須清楚劃定。車輛測試中心必須提供以下設施及設備，並維持良好操作性能。車輛測試中心必須依照監察組指示安裝新設備，以符合車輛檢驗的規定。

### 1.1 車輛測試中心的圖則和面積規定

	範圍	最低樓面面積規定#	備註
(a)	驗車	120 平方米	進行車輛檢驗的範圍，包括進行目視檢查、底盤底部檢驗、車頭燈測試、剎車測試、懸掛系統損耗檢查及怠速廢氣排放測試的樓面面積。須具有充足的淨空高度以進行底盤底部檢驗。
(b)	泊車位	100 平方米	須設有至少 5 個泊車位，並須有充足的車輛通道。
(c)	接待處	10 平方米#	接待處須設有連接至運輸署電腦系統的電腦及其他必需的通訊設備以接受預約。

指定車輛測試中心 - 實務守則 (第五版)

(d)	顧客等候區	20 平方米 #	須提供地方讓車主／代理在其車輛接受檢驗時等候及休息，在此處須有地方張貼所需通告。
-----	-------	-------------	--

# 此規定不適用於在 2015 年 1 月 1 日前首次獲指定的車輛測試中心。

## 1.2 測試設施

	設備	數目	備註
(a)	滾軸制動測試器 (連測試結果打印設備)	至少 1 個	滾軸制動測試器須能夠量度每個車輪的各別制動效能，能承受至少 3 公噸的車軸重量，並須由合資格人士每 6 個月校準一次。( @制動測試器亦須具備量度車軸重量的功能。 )
(b)	車頭燈測試器	至少 1 個	用以量度車頭燈的對準程度及光度。
(c)	汽油引擎及柴油引擎的廢氣排放測試器(連測試結果打印設備)	至少 1 個	檢查汽車廢氣排放的儀器；該儀器須為署長以憲報公告指定的型號之一，並須每年校準一次。
(d)	底部檢查設施或配備懸掛系統耗損檢查裝置的驗車坑	至少 1 個	所有車輛起重機及吊重機必須符合以下規定： (i)安全起重力必須至少達 4 噸。 (ii)@必須屬支承車輪的



指定車輛測試中心 - 實務守則 (第五版)

			<p>平台類型，平台至少 3.5 米長，有充足照明，能夠輕易而有效地檢驗所有車輛底部組件及結構。</p> <p>(iii)必須具備起重支架，其起重力須至少達 2 噸，並配備適合起重工具，可將車輛前輪單獨或一起升離平台，而平台須保持離地面最少 1.37 米。如有驗車坑，則須按照上述為車輛吊重機訂明的類似規定，確保驗車過程安全順暢。</p>
(e)	測光錶	至少 1 個	<p>透光率測量儀可測量汽車全部擋風玻璃、車窗及隔板的透光率。該等裝置必須按照監察組指示每年校準一次。</p>
(f)	小型工具及設備		<p>配備足夠數目的千斤頂、手柄、手提電筒、胎紋深度測量器及輪胎壓力錶等工具，以便檢查懸掛系統、轉向及車轂等。</p>
(g)	聲級計 <sup>^</sup> (符合 IEC 61672 及 JIS C1509-1-2005 第一級規定或同等規定)	至少 1 個	<p>聲級計可測量汽車發出的聲音。聲級計必須按照監察組指示每年校準一次。</p>

**@** 在 2015 年 1 月 1 日前首次獲指定的車輛測試中心，在 2020 年 1 月 1 日或之後再獲指定時，須提升其測試設施，使其完全符合所訂明的規定。

- ^ 車輛測試中心如在 2022 年 1 月 3 日或之後獲指定或再獲指定，須提升其測試設施，使其完全符合所訂明的規定。

### 1.3 電腦系統

- 1.3.1\* 車輛測試中心須裝設電腦系統。該電腦系統應具備可靠的寬頻網絡服務，連接運輸署的車輛測試中心電腦系統，功能包括從終端機下載數據或上載數據到終端機。車輛測試中心的電腦及網絡支援服務須能夠在短時間(如一天)內診斷和糾正網絡故障。政府無須對該電腦系統故障而引致的任何損失負責。
- 1.3.2 車輛測試中心東主須對裝有車輛測試中心電腦系統的電腦終端機負有保安責任，\*並確保車輛測試中心的電腦系統僅用作處理合法的車輛測試中心業務。
- 1.3.3 車輛測試中心的電腦系統屬標準車輛測試中心設備。如系統任何部分發生故障，須立即通知監察組。在系統故障期間，除非得到監察組批准，否則車輛測試中心必須立即停止車輛檢驗服務。車輛測試中心須在每個工作日完結時把所有記錄輸入電腦系統並查核是否準確無誤。
- 1.3.4 東主負責監察車輛測試中心電腦系統的使用情況，確保其員工不會：
- (a) 向別人透露個人密碼；
  - (b) 把未經授權的軟件或資料載入電腦終端機；
  - (c) 將未經授權的裝置連接至電腦終端機或網絡；
  - (d) 製作未經授權的軟件拷貝或資料副本；
  - (e) 在未經授權下試圖查閱數據及使用某些功能；
  - (f) 停用系統內已安裝的抗電腦病毒軟件；

- (g) 向未經授權的個人或組織披露車輛測試中心電腦系統內的任何資料；
  - (h) 不當使用電腦系統從事非正式業務或進行非法活動；
  - (i) 使用其他用戶的用戶號碼或允許其他人使用其用戶號碼。
- \* 有關規定適用於指定車輛測試中心東主所提供的電腦系統。指定車輛測試中心東主須為連接運輸署電腦系統維持具備足夠頻寬的可靠寬頻網絡服務。

#### 1.4 展示車輛測試中心標誌及告示

車輛測試中心須按運輸署的規定，在入口的當眼處展示車輛測試中心標誌。

顧客等候區應為顧客提供適度舒適的環境，並向公眾展示以下資料：—

- (a) 該處為車輛測試中心；
- (b) 車輛測試中心的營業時間；
- (c) 車輛測試中心內當值的認可車輛測試員及負責人姓名；
- (d) 車輛測試中心的收費；
- (e) 本港所有車輛測試中心地址；
- (f) 拒絕車輛檢驗事宜；
- (g) 上訴程序；
- (h) 避免觸犯《防止賄賂條例》(第 201 章)及《廉政公署條例》(第 204 章)的警告告示；
- (i) 關於預約檢驗和抽查規定的通知；
- (j) 車輛測試中心獲認可檢驗的車輛類別；
- (k) 「車輛宜於道路上使用證明書」的有效期；
- (m) 關於網上預約車輛檢驗及退款程序的通知；
- (n) 關於熱帶氣旋及暴雨警告下工作安排的告示；以及
- (o) 監察組要求張貼的告示或海報。

## 1.5 閉路電視系統

- (a) 須在車輛測試中心的車輛檢驗範圍裝設彩色閉路電視系統，解像度不低於全高清(即寬度和高度像素分別為 1920 和 1080)，畫面播放速率不少於每秒 25 格畫面。攝影機數目及其位置應足以全方位清楚攝錄整個驗車過程及沒有盲點，讓人容易清楚識別負責的認可車輛測試員／負責人，以及接受檢驗車輛的車輛登記號碼。閉路電視系統須容許監察組以互聯網連接，以便實時遙距監察及翻查不少於最近 4 個月內的閉路電視記錄。車輛測試中心須按監察組要求隨時提供閉路電視記錄。在申請指定或再指定為車輛測試中心時，申請者須提交閉路電視平面圖和規格供監察組評審。
- (b) 閉路電視錄像須採用開放格式(MPEG-4 第 14 部分)，即一般可使用普通媒體播放器重播而無需使用任何專利軟件。

## 2. 人手要求及調配

### 2.1 中心經理、認可車輛測試員及負責人資格及職責

車輛測試中心應聘有足夠的前線車輛檢驗人員(最少 1 名中心經理、2 名負責人及 4 名認可車輛測試員)履行訂明職責，每名人員須達到下文(a)、(b)和(c)分段所述相應的

最低基本資格要求。車輛測試中心營業時間內的任何時間，須至少有 1 名負責人和 2 名認可車輛測試員提供車輛檢驗服務。

(a) 中心經理須具備至少 3 年管理經驗。

中心經理職責：

- 管理和監督車輛測試中心的整體運作；
- 出席運輸署定期舉行的聯絡會議；
- 就檢查人員、檢查設備、營業時間的變更或與車輛檢驗有關的意外／事故通知監察組；
- 適時向監察組提交所要求的報告。

(b) 負責人的基本資格要求如下：

- (i) 獲頒香港理工／工業學院汽車工程高級證書或同等學歷，並在完成學徒訓練後具有至少 4 年全職相關實際經驗，或具有不少於 12 年類似全職經驗；或獲頒技工證書或同等資格證書，並在完成學徒訓練後具有至少 6 年全職相關實際經驗。
- (ii) 能操廣東話及書寫中文，具備英文講寫能力者佔優。
- (iii) 持有本港有效的正式駕駛執照，並可駕駛以下兩類車輛：
  - 1) 私家車(車輛類別 1)
    - 可處理私家車(車輛類別代號 2)檢驗；以及
  - 2) 輕型貨車(車輛類別 2)
    - 可處理輕型貨車(車輛類別代號 2)檢驗。

負責人職責：

- 監督認可車輛測試員檢驗車輛的驗車標準及程序；
- 確保其督導的認可車輛測試員發出的「車輛宜於

道路上使用證明書」載有必要和正確的資料；

- 抽查認可車輛測試員檢驗過的車輛；
- 處理車主／代理人對測試結果提出的上訴以及與車輛檢驗相關的投訴及查詢；
- 確保車輛檢驗設備和車輛測試中心電腦系統使用及維護得宜。

(c) 認可車輛測試員的基本資格要求如下：

- (i) 獲頒香港理工／工業學院汽車工程高級證書或同等學歷，並在完成學徒訓練後具有至少 2 年全職相關實際經驗，或具有不少於 10 年類似全職經驗；或獲頒技工證書或同等資格證書，並在完成學徒訓練後具有至少 4 年全職相關實際經驗；
- (ii) 能操廣東話及書寫中文，具備英文講寫能力者佔優；
- (iii) 持有本港有效的正式駕駛執照，並可駕駛以下兩類車輛：
  - 1) 私家車(車輛類別 1)  
-可處理私家車(車輛類別代號 2)檢驗；以及
  - 2) 輕型貨車(車輛類別 2)  
-可處理輕型貨車(車輛類別代號 2)檢驗。

認可車輛測試員職責：

- 在負責人整體監督下，對私家車及輕型貨車進行檢驗；
- 在檢驗車輛完畢並確定其適宜在道路上使用時，發出「車輛宜於道路上使用證明書」；
- 就驗車不及格的車輛發出「私家車／輕型貨車檢驗證及修理通知書」；以及
- 發出「車輛宜於道路上使用證明書」後，在車輛測試中心的電腦系統輸入檢驗結果。

每間車輛測試中心須提名合適人員，在政府驗車中心接受為期 5 天有關車輛檢驗標準的實務訓練。有關人員經訓練後會接受能力測驗，如測驗結果良好，會獲認可為認可車輛測試員。如再接受署長根據《條例》第 88F(1)條提供的訓練，更可成為負責人。每名負責人及認可車輛測試員須每年修讀複修課程，並通過運輸署就車輛測試中心運作而舉辦的測驗，其認可資格才可續期。

如車輛測試中心在人員編配方面有任何變更，須最少提前 5 個工作天通知運輸署。

## 2.2 防止賄賂

每間車輛測試中心都須告誡所有員工，包括中心經理、預約人員、負責人及認可車輛測試員，切勿就車輛性能檢驗或簽發「車輛宜於道路上使用證明書」索取或接受任何利益。

## 2.3 識別負責人和認可車輛測試員

為方便清楚識別負責人和認可車輛測試員，每間車輛測試中心須向此等人員提供制服。車輛測試中心名稱和認可車輛測試員／負責人編號須清楚標示在制服上，以方便閉路電視拍攝。所有認可車輛測試員和負責人當值時，須時刻穿上整齊制服和保持儀容整潔。車輛測試中心須在其設於當眼位置的當值布告板上，清楚展示認可車輛測試員／負責人的相片、姓名和編號。

## 3. 運作規定

車輛測試中心須在星期一至星期五(公眾假期除外)，上午 8 時 30 分至晚上 7 時之間至少 9 小時開放營業。如要更改營業時間，須先取得監察組的批准，並須事先發出通知。車輛測試中心最好能在星期六運作。

### **3.1 購買「車輛宜於道路上使用證明書」表格**

- 3.1.1 車輛測試中心須向署長購買「車輛宜於道路上使用證明書」簿冊，費用為《條例》附表 8 所訂明者。車輛測試中心須使用申請表(CTC 7)，向車輛安全及標準部提交獲授權購買及收取「車輛宜於道路上使用證明書」人士的簽署樣本。在購買當日，車輛測試中心在要求購買「車輛宜於道路上使用證明書」時，須提交填妥的申請表(CTC 6)。
- 3.1.2 車輛測試中心須確保只有獲授權人士才可取得空白的「車輛宜於道路上使用證明書」。空白的證明書如有遺失、損壞或被竊，必須立即通知運輸署，並向警方報案。
- 3.1.3 車輛測試中心被撤銷或終止指定後，須立即將空白的證明書交回署長，而署長會向車輛測試中心退回適當款項。

### **3.2 測試費用**

- 3.2.1 檢驗每部車輛可收取的測試費用，為《條例》附表 8 所訂明者。
- 3.2.2 如車輛在初步檢驗後 14 個曆日內在另一車輛測試中心再作檢驗，可收取的費用為《條例》附表 8 所訂明者。
- 3.2.3 車輛測試中心發出「車輛宜於道路上使用證明書」複本可收取的費用，為《條例》附表 8 所訂明者。

### **3.3 預約檢驗**

- 3.3.1 每間車輛測試中心均須設有網上預約及繳費系統。每間車輛測試中心須負責更新其電腦系統內未來 4 個月



可供預約車輛檢驗的時段。

- 3.3.2 凡有車輛測試中心獲授權檢驗的車輛預約車輛檢驗時間，車輛測試中心均須安排其電腦系統所示最早可安排的預約日期及時間。如車輛測試中心電腦系統顯示有關車輛已被取消車輛登記或以特別代碼標示，便須徵詢監察組的意見。
- 3.3.3 預約車輛檢驗可在最多 4 個月前提出，而檢驗日期只可在車輛牌照屆滿前 4 個月內安排。「車輛宜於道路上使用證明書」只在簽發當日起計 4 個月內有效。
- 3.3.4 根據《條例》，車輛測試中心可規定車主須在預約檢驗時繳付合適費用，如車主未能依照預約時間把車輛送檢，車輛測試中心無須退回費用。
- 3.3.5 車輛測試中心如因任何理由終止運作，先前收取的任何檢驗費用必須全數退回車主或其代表。
- 3.3.6 如車輛檢驗的預約並非在網上進行，車輛測試中心人員須立即在車輛測試中心電腦系統輸入預約資料。
- 3.3.7 如車主已就預約繳清所需費用，即使檢驗費用有所提高，車輛檢驗亦須進行而不收取額外費用。
- 3.3.8 車輛測試中心須採取有效方法，通知顧客在熱帶氣旋警告及暴雨警告生效時的預約安排。

### **3.4 拒絕車輛檢驗**

- 3.4.1 車輛測試中心須測試任何私家車／輕型貨車或再檢驗曾在該中心接受測試的私家車／輕型貨車，惟以下情況除外：
  - (a) 未能出示原車輛登記文件或由財務機構擬備的核

證副本；

- (b) 車輛的車輛識別號碼／底盤號碼無法確定所在或難以辨識，或看似曾遭改動；
- (c) 汽車的狀況為檢驗工作帶來不合理的困難；
- (d) 車輛的燃料／汽油／電力不足以完成測試；或
- (e) 車輛未有在預約日期及時間送檢。

3.4.2 如拒絕車輛檢驗，須向車主或其代表發出一份填妥並正式簽署的「為機動車輛未能遵守驗車條件遭拒收事」通知書（CTC 1）。

3.4.3 如因上述(b)理由拒絕檢驗車輛，須向車主或其代表退還車輛檢驗費用。

### 3.5 測試程序

3.5.1 車輛送檢時，必須同時向車輛測試中心出示車輛登記文件正本或經核證副本。

3.5.2 只有在車輛測試中心電腦系統顯示已登記的車輛，方可進行檢驗。認可車輛測試員須先核對車輛登記號碼及車輛識別號碼／底盤號碼是否與車輛登記文件所示者相符。

3.5.3 如車輛識別號碼／底盤號碼不正確或不能辨認，不得進行檢驗，車輛測試中心須徵詢監察組的意見，並須向車主或其代表退回檢驗費用。

3.5.4 車輛身分獲確認後，可按任何次序進行檢驗，惟檢驗必項涵蓋「私家車／輕型貨車檢驗證及修理通知書」(VE43)載列的所有相關項目。

3.5.5 檢驗工作無須拆除車輛零件，但通常須打開車門、車尾箱蓋及其他上落設備。

- 3.5.6 如有附加裝置遮住檢驗項目、阻礙檢驗工作或對檢驗造成不便，都須予拆除。
- 3.5.7 車輛檢驗程序及標準須符合測試員驗車手冊、《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)、《道路交通(安全裝備)規例》(第 374F 章)及監察組所發出指示的規定。
- 3.5.8 如車輛的擋風玻璃及車窗並非透明或貼有遮陽膜，應測量其透光率，並把結果記錄在汽車檢驗證上。如透光率低於運輸署現行的要求，將不會發出「車輛宜於道路上使用證明書」。
- 3.5.9 驗車時應運用噪音計的時間計權(快)(“fast” response of meter)及 A 計權曲線(A weighting curve)，按監察組認可的程序測量噪音水平，並把結果記錄在汽車檢驗證上。車輛測試中心須向監察組匯報發出異常噪音的車輛情況。
- 3.5.10 在完成 VE43 載列的所有相關項目的檢查及檢驗後，認可車輛測試員須決定有關車輛在檢驗中是否及格，並把車輛檢驗結果輸入車輛測試中心的電腦系統。
- 3.5.11 如車輛測試中心設有多於一套車輛測試設備，所有測試設備應編有設備號碼。在填寫 VE43 時應清楚註明所使用測試設備的設備號碼。
- 3.5.12 如車輛檢驗結果顯示檢驗及格，認可車輛測試員會向車輛發出「車輛宜於道路上使用證明書」，如檢驗不及格，則發出 VE44。
- 3.5.13 為控制檢驗質素，當值負責人須按車輛測試中心電腦系統的編配，對經認可車輛測試員檢驗的車輛進行抽

查。負責人須對經當值認可車輛測試員完成檢驗的車輛當中的 10%車輛進行抽查，並將抽查詳情輸入車輛測試中心電腦系統，供運輸署監察之用。

- 3.5.14 負責人須負責監察測試設施的功能及工作環境的安全。如發現有設施發生故障，中心經理須從速採取行動修正設施。

### 3.6 發出「車輛宜於道路上使用證明書」

- 3.6.1 如車輛通過車輛檢驗，認可車輛測試員須在「車輛宜於道路上使用證明書」(一式兩份)上填妥車輛資料，然後簽署和蓋印，再向申請人發出證明書正本。

- 3.6.2 「車輛宜於道路上使用證明書」及 VE43 的副本須由車輛測試中心保管至少一年。

- 3.6.3 車輛測試中心須按照運輸署要求的格式，每月向監察組遞交報告。

- 3.6.4 所有簽發的文件必須使用不可擦原子筆填寫。「車輛宜於道路上使用證明書」上任何記項均須書寫得清晰利落，確保其後任何改動都容易察覺。如填寫「車輛宜於道路上使用證明書」時出錯，須取消該份證明書並重發另一份更換。車輛測試中心不得修改證明書的內容，並必須保留已取消的證明書供日後檢查。

- 3.6.5 只有發出「車輛宜於道路上使用證明書」正本的車輛測試中心，才可補發該證明書的副本，而補發的副本須載列所有資料，包括負責簽署證明書正本的認可車輛測試員姓名及簽發日期，並且標明「副本」字樣以示該文件是副本。然而，如申請人在原來正本簽發日期 4 個月後才申請補發副本，則不應受理。有關證明書副本的詳細資料須載入每月向監察組遞交的報告

內。

### 3.7 發出「檢驗證及修理通知書」及安排重驗

- 3.7.1 如車輛完成檢驗後被評為狀況欠佳，認可車輛測試員須確保在 VE44 上每個相關項目正確註明及描述有關毛病，再在 VE44 的正本及副本簽署和寫上日期，然後將正本發給申請人，副本則由車輛測試中心保管。
- 3.7.2 車主或其代表在接獲載述不及格理由的 VE44 後，可即時或稍後預約安排在初步檢驗後 14 個曆日內重新檢驗車輛，但須繳付適當的重驗費用。
- 3.7.3 如無法在 14 個曆日內備妥車輛接受重驗，則任何重新檢驗均會當作初步檢驗而須繳付全費。
- 3.7.4 如車輛不及格的項目屬無須繳費檢驗項目，所發出的 VE44 會蓋上「無須繳費」印章，如重新檢驗是在初步檢驗後 14 個曆日內進行，便無須繳費。
- 3.7.5 重檢預約應如常在車輛測試中心電腦系統內更新。

### 3.8 車輛被視作「危險」的安排

- 3.8.1 由於車輛測試中心未獲賦予可暫時吊銷車輛牌照的法定權力，如認為車輛繼續在道路使用時會構成危險，可採用下列程序：
  - (a) 認可車輛測試員諮詢負責人的意見後，在 VE44 簽註並蓋上「危險」印章，然後告知車主或其代表為何不容許車輛駛離該中心，並要求對方在副本上簽署，確認得悉此事。

(b) 如車主或其代表拒絕按要求簽署，則應請車輛測試中心負責人確認這意見。如車主或其代表仍然拒絕簽署修理通知書，則由負責人代為簽署，證明已採取適當行動。

3.8.2 車輛測試中心須立即記錄詳情，並在車輛測試中心電腦系統加上備註，以提示監察組及其他車輛測試中心。車輛測試中心在檢驗時須留意這類車輛。

### 3.9 衛生要求

車輛測試中心須適時嚴格執行及遵守由政府或監察組所頒報的衛生政策、措施或指示，以對抗疾病傳播。車輛測試中心需適時向監察組提供其職員或替其工作的承辦商接種疫苗情況的資料。

## 4 就檢驗結果提出上訴的程序

### 4.1 上訴程序

4.1.1 如車輛獲發「修理通知書」(VE44)，而車主或其代表對此不同意，認可車輛測試員須向車主或其代表解釋有關項目。

4.1.2 如爭議未能解決，認可車輛測試員應向負責人求助，而負責人可推翻認可車輛測試員的決定，或支持認可車輛測試員的決定，並向車主或其代表解釋所持理由。

4.1.3 如車主或其代表仍不滿意，負責人應建議車主或其代表填寫「上訴申請表格」(VE17)，連同上訴費用(款額與《條例》附表 3 訂明的檢驗費用相同)提交該中心，才可把車輛駛離該中心。該中心應提醒車主或其代表，車輛交由驗車主任檢驗前，不得進行任何維修或調整。

- 4.1.4 車輛測試中心會把上訴申請及上訴費用轉交監察組。監察組會安排向政府驗車中心預約檢驗有關車輛，並在 7 個工作天內通知申請人驗車日期。
- 4.1.5 政府驗車中心檢驗有關車輛後，如裁定上訴得直，會發出「車輛宜於道路上使用證明書」，而車輛測試中心會把原本的檢驗費用退還給車主或其代表。
- 4.1.6 如政府驗車中心駁回上訴，會發出修理令給有關車輛，列明驗車找到的毛病。申請人須再次向車輛測試中心預約進行檢驗。政府會保留上訴費用作為檢驗費用。

## 5 暫時關閉、遷移及終止指定車輛測試中心

### 5.1 暫時關閉

- 5.1.1 未經監察組事先批准，不得在正常營業時間內關閉或局部關閉車輛測試中心。
- 5.1.2 如下列設施發生故障，車輛測試中心需要關閉及停止提供車輛測試服務，並立即向監察組匯報。
  - (a) 廢氣排放分析儀；
  - (b) 滾軸制動測試器；
  - (c) 底部檢查設施；
  - (d) 電腦系統；
  - (e) 測量車窗玻璃透光率的儀器
  - (f) 車頭燈測試器。
- 5.1.3 運輸署署長可指示任何車輛測試中心暫時關閉。車輛測試中心須遵從指示及無權以此索償。
- 5.1.4 如車輛測試中心需要關閉，須盡早在其等候區及正門張貼告示通知公眾。

## 5.2 遷移程序

如車輛測試中心在獲指定期間擬遷離現有位置，便須至少提前 6 個月向監察組提出申請並提交搬遷計劃的詳情，在取得監察組的批准後，方可採取搬遷行動。運輸署有最終權力決定是否批准申請。

## 5.3 終止指定程序

撤銷指定及終止指定的條件及程序須分別依照《條例》第 88D 條及 88E 條進行。

# 6 運輸署的監察角色

## 6.1 發出指示

監察組會不時就經更新程序、相關資料及檢驗標準，向車輛測試中心發出指示。車輛測試中心應遵行監察組發出的所有指示，以符合《守則》的規定。

## 6.2 運輸署的監察檢查

監察組的驗車主任會不時到訪車輛測試中心以監察其表現，檢查該中心是否遵行訂明的運作程序並查核相關記錄，以及抽查在中心接受檢驗的車輛。車輛測試中心須向監察組的驗車主任提供一切所需協助。

## 6.3 定期向運輸署報告

車輛測試中心須按監察組的規定，依時提交所需報告。



#### 6.4 發出口頭警告及警告信

如車輛測試中心未能符合規定，會視乎情況收到口頭、書面或嚴重警告。車輛測試中心須跟進該些違規事項，並按監察組要求採取即時補救措施。

#### 6.5 車輛測試中心的其他改變

車輛測試中心如在業權及業務性質方面有任何改變以致影響車輛測試中心正常暢順運作，須把這些改變通知監察組。

#### 7. 車輛測試中心對指定所作的續期

車輛測試中心的指定有效期通常只有 3 年。如車輛測試中心有意申請再獲指定，須在其指定屆滿前不少於 6 個月向監察組提交申請。監察組在評核車輛測試中心的再獲指定申請時，會參考其過去 3 年的表現。

完

# Attachment A

# Car Testing Centre (CTC ) Instructions

1<sup>st</sup> Edition, May 2019



## Table of Contents

<b>No.</b>	<b>Topic</b>	<b>Page</b>
Instruction 1	CTC Sign and Forms	P.3 - 16
Instruction 2	CTC Fees	P. 17 - 18
Instruction 3	Effectiveness of issued Advisory Letters	P. 19 - 66
Instruction 4	Tester's Inspection Manual	P.67
Instruction 5	Exemptions and Requirements relevant to Car Inspection	P. 68 - 79
Instruction 6	Private car which braking efficiency cannot be tested by roller brake tester	P.80

To all DCTC proprietors

Instruction 1

CTC Sign and Forms

CTC shall follow the attached requirements of CTC Sign (sample) and use the attached (9) forms/documents.

- 1) CTC 1 (sample)
- 2) CTC 6 (sample)
- 3) CTC 7 (sample)
- 4) VE 16 (sample)
- 5) VE 17 (sample)
- 6) VE 22 (sample)
- 7) VE 43 (sample)
- 8) VE 44 (sample)
- 9) "DANGEROUS" chop

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Brian Wong', written in a cursive style.

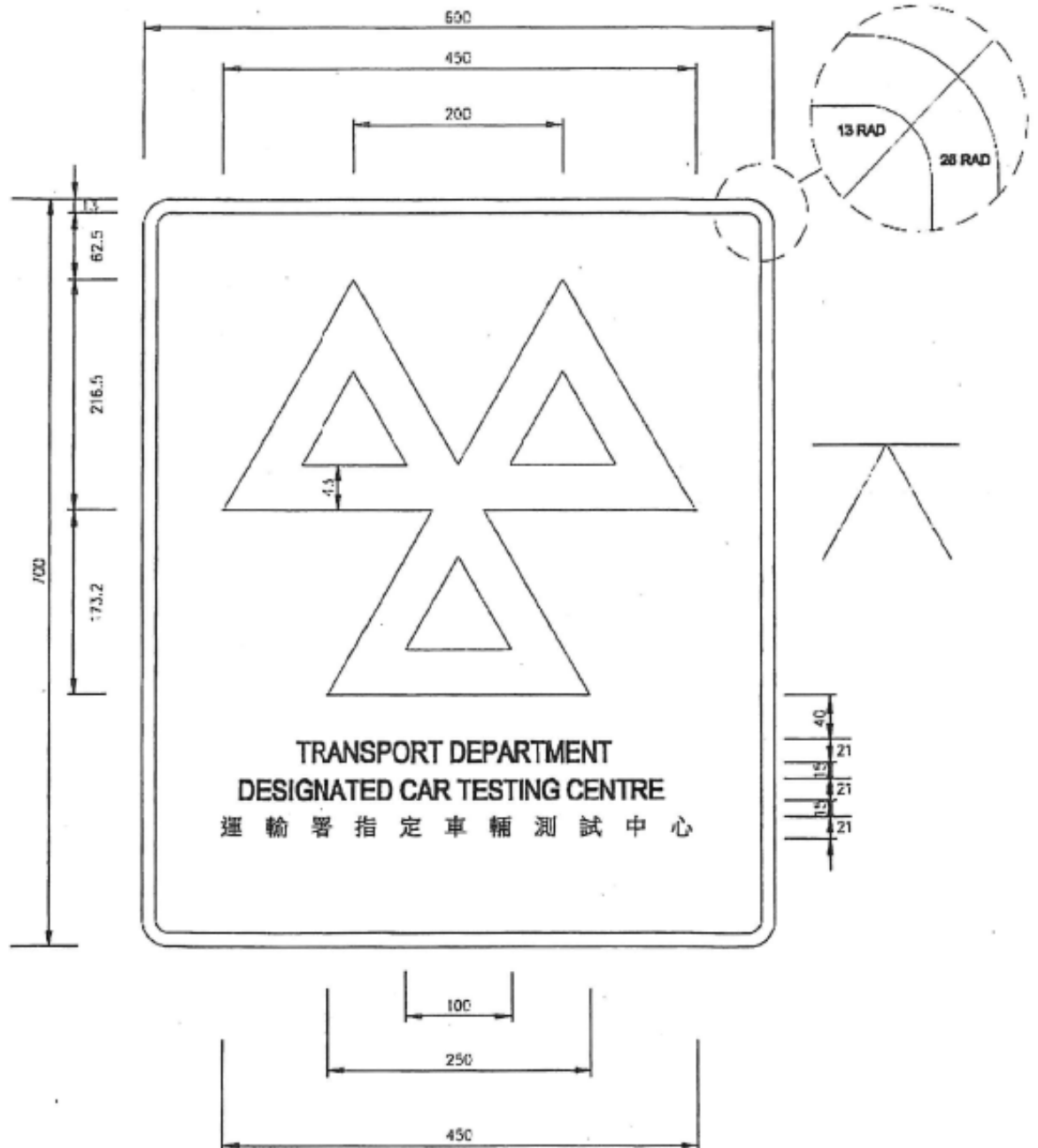
( Brian Wong )

CTC Monitoring Unit  
for Commissioner for Transport

May 2019

# CTC Sign

ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES



BACKGROUND : MIDDLE BLUE

CONFORM TO COLOUR CODE BS381C 109

PAINT STANDARD : BS 873



( Brian C.K. WONG )

FOR COMMISSIONER FOR TRANSPORT



機動車輛因不符合驗車條件被拒驗車通知書

登記號碼：

廠名：

車輛識別號碼/車身底盤號碼：

上述登記資料的車輛，因不符合車輛檢驗中心守則的驗車條件，本中心並無為其檢查是否適宜在道路上行駛。未能符合的驗車條件在方格內以「√」號註明。

- 1. 車輛沒有在約定的日期和時間送檢。
- 2. 申請人未能應本中心職員要求出示車輛登記簿。
- 3. 車輛的識別號碼(底盤號碼)：
  - a. 難以找到或不能肯定為車輛識別號碼(底盤號碼)。
  - b. 被人磨去。
  - c. 因生鏽、焊接或被其他組件遮蔽而難以清楚辨認。
  - d. 並非原來/核准的號碼。
- 4. 車輛過於骯髒或危險，或送驗準備不足，因而難以檢驗。
- 5. 車輛沒有足夠的燃料及/或汽油，以致未能行駛一段足以驗車的距離。
- 6. 車輛部分機件失靈，以致車輛未能以本身動力安全行駛，檢驗工作因而無法完成。

指定車輛測試中心： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_

簽署： \_\_\_\_\_



**NOTIFICATION OF FAILURE TO COMPLY WITH THE CONDITIONS  
FOR ACCEPTING A MOTOR VEHICLE FOR EXAMINATION**

Registration Mark : \_\_\_\_\_

Make : \_\_\_\_\_

VI. N./Chassis Number : \_\_\_\_\_

Notice is hereby given that an examination for roadworthiness of the vehicle bearing the above particulars was not proceeded with due to non-compliance with the conditions indicated in the C.T.C. Code of Practice. The item (s) of non-compliance is/are indicated by the ticked box (es).

- 1. The vehicle was not submitted for examination on the appointed date and time.
- 2. The applicant did not produce, after having been requested to do so, the Registration Document.
- 3. The Vehicle Identification Number (Chassis Number) marked on the vehicle :-
  - a). Cannot be located.
  - b). Has been defaced.
  - c). Cannot be clearly defined due to rust, welding or covered by other components.
  - d). Displayed number not original/approved or cannot be positively identified as the V.I.N. (Chassis Number).
- 4. The vehicle was in such a dirty, dangerous or unprepared condition as to make it unreasonably difficult for the examination to be carried out.
- 5. The vehicle did not have sufficient fuel and/or oil to enable it to be driven to the extent needed for the purposes of carrying out the examination.
- 6. It was not possible to complete the examination due to a failure of a part of the vehicle which rendered the vehicle incapable of being moved in safety under its own power.

Designated Car Testing Centre : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_



致車主：

車輛登記記號碼：\_\_\_\_\_

請你聯絡位於九龍灣祥業街 2 號的九龍灣驗車中心（車輛測試中心監察組），並安排預約驗車，以核實上述車輛登記細節（電話號碼：2750 6266）。如有關驗車主任在驗車時能確定車輛身份，會在你的車輛上刻上一組運輸署底盤號碼。如不能確定車輛的真正身份，則會將有關車輛轉介警方作進一步調查。

2. 驗車當日，你必須帶備下列文件：

- i. 車輛登記文件;
- ii. 驗車中心表格第一號（CTC 1）;
- iii. 本信。

\_\_\_\_\_  
日期

\_\_\_\_\_  
指定車輛測試中心





To : Vehicle Owner

Vehicle Registration Mark :

Please note that you are requested to approach Kowloon Bay Vehicle Examination Centre (Car Testing Centre Monitoring Unit) at 2 Cheung Yip Street, Kowloon Bay, Kowloon to arrange an appointment to have your vehicle examined with regard to the verification of vehicle particulars (Telephone No. 2750 6266). Should the vehicle examiner consider it appropriate, he will stamp a Transport Department chassis number on your vehicle after the examination. However, should he be unable to determine the true identity of the vehicle, he may refer the vehicle to the Hong Kong Police Force for further investigation.

2. On the day of inspection, you are required to bring with the following documents: -

- i. Vehicle Registration Document
- ii. CTC 1 form
- iii. This letter

---

Date

---

Designated Car Testing Centre

Name of C.T.C. :

Address of C.T.C. :

Date :

To : Officer-in-charge,

Kowloon Bay I Vehicle Examination Center,  
2, Cheung Yip Street, Kowloon Bay, Kowloon.

Please supply to the bearer of this letter the following quantity of Certificates of Roadworthiness ( VE 16s / VE 22s ) for use at the above mentioned car testing centre :-

Private Car  
VE 16

Number of Books Required	Cost per Book	Total Cost
	\$	\$

Light Goods  
Vehicle  
VE 22

Number of Books Required	Cost per Book	Total Cost
	\$	\$

Total amount tendered \$ \_\_\_\_\_

Name of Authorised Collector :

Signature of Authorised Collector :

Identity Card Number :

---

Company Chop or  
Company Signatory

CTC 7

Specimen Letter of Authority to collect  
Certificates of Roadworthiness ( VE 16s/VE 22s )

Name of C.T.C. :

Address of C.T.C. ;

The persons whose signatures are given hereunder are authorized to collect  
Certificates of Roadworthiness ( VE 16s/VE 22s ) on behalf of this company .

Names of Authorised Collector (s)	Identity Card Number (s)	Signature (s) of Authorised Collector (s)
---	--------------------------------	---



\_\_\_\_\_  
Date

\_\_\_\_\_  
Company Chop or  
Company Signatory

CTC 7



編號  
Serial No. CE 693501

SAMPLE

香港特別行政區政府運輸署  
Transport Department The Government of the Hong Kong

Special Administrative Region

私家車車輛宜於道路上使用證明書  
PRIVATE CAR CERTIFICATE OF ROADWORTHINESS

此證書由獲香港特別行政區政府授權進行私家車週年驗車工作的車輛測試中心簽發。  
This certificate has been issued by a Car Testing Centre, approved by the Government of the Hong Kong Special Administrative Region, for the annual examination of private cars.

登記號碼 Registration Mark	廠名 Make
車身底盤號碼/車輛編號 Chassis Number/V.I.N.	

上述車輛今日曾在本中心接受檢驗，現確定該車輛適宜在路上行駛，並符合香港法例第三七四章道路交通條例的規定。

The above car has been examined at this centre today, and was found to be roadworthy and to comply with the requirements of the Road

Traffic Ordinance Cap. 374.

測試中心 Testing Centre

認可車輛測試員簽名 Approved Car Tester's Signature

日期 Date 測試員編號 Tester's No.

汽車續牌時或須出示此證書，就領取車輛牌照而言，此證書只在簽發當日起計四個月內有效。

This certificate may be required for vehicle relicensing, and is only valid for this purpose during the 4 months from the date of issue.

VE-000

PRIVATE CAR TESTING SCHEME  
私家車檢驗計劃

APPEAL APPLICATION  
上訴申請書

I, \_\_\_\_\_ wish to appeal against notification of refusal of a Certificate of Roadworthiness.

本人 \_\_\_\_\_ 接獲拒絕簽發檢驗汽車機械及格證書通知書，現擬就此事提出上訴。

The Inspection Form / Defect List, Serial No. \_\_\_\_\_ is attached.  
隨函附上有關檢驗證 / 修理通知書編號 \_\_\_\_\_。

The appeal fee of HK \$ \_\_\_\_\_ is enclosed. (Cheques should be made payable to The Government of the Hong Kong Special Administrative Region)

隨函並檢附港幣 \_\_\_\_\_ 正(支票應以香港特別行政區政府為收款人)。

Tel. No. \_\_\_\_\_  
電話：

Signature \_\_\_\_\_  
簽名：

Address \_\_\_\_\_  
地址：  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_  
日期：

Please note that if any repairs, replacements or adjustments have been made to your car since the original examination, then your appeal will be invalid and this further examination, will be treated as a normal inspection, and fully chargeable.

倘自原先之檢驗後，台端之車輛曾作修理，更換部件或調校，台端之上訴即告無效，此次再作檢驗亦必須視為需收足費用之正常檢驗。

SAMPLE



香港特別行政區政府運輸署  
Transport Department The Government of the Hong Kong  
Special Administrative Region

輕型貨車車輛宜於道路上使用證明書  
LIGHT GOODS VEHICLE CERTIFICATE OF ROADWORTHINESS

此證書由獲香港特別行政區政府授權進行輕型貨車週年驗車工作的車輛測試中心簽發。

This certificate has been issued by a Car Testing Centre, approved by the Government of the Hong Kong Special Administrative Region for the annual examination of light goods vehicles.

登記號碼 Registration Mark	廠名 Make
車身底盤號碼/車輛識辨號碼 Chassis Number/V.I.N.	

上述輕型貨車今日曾在本中心接受檢驗，現確定該車輛適宜在路上行駛，並符合香港法例第三七四章道路交通條例的規定。

The above light goods vehicle has been examined at this centre today, and was found to be roadworthy and to comply with the requirements of the Road Traffic Ordinance Cap. 374.

測試中心

Testing Centre .....

認可車輛測試員簽名  
Approved Car Tester's Signature

日期

Date .....

測試員編號  
Tester's No. ....

汽車續牌時或須出示此證書，就領取車輛牌照而言，此證書只在簽發當日起計四個月內有效。

This certificate may be required for vehicle relicensing, and is only valid for this purpose during the 4 months from the date of issue.

編號  
SerialNo. **A 083101** .....

PRIVATE CAR / LGV TESTING SCHEME 私家車/輕型貨車檢驗計劃

Inspection Form/Defect List 檢驗表格及修理通知

編號  
Serial No.: \_\_\_\_\_  
辦事中心  
Testing Centre: \_\_\_\_\_  
Time in: \_\_\_\_\_  
Time out: \_\_\_\_\_  
里程  
Recorded Mileage: \_\_\_\_\_

車輛登記號碼 Vehicle Reg. Mark: \_\_\_\_\_ 日期 Date: \_\_\_\_\_ 車身號碼 Chassis No.: \_\_\_\_\_  
廠名 Make: \_\_\_\_\_ 引擎類型 Model/Type: \_\_\_\_\_ 製造年份 Year of Manufacture: \_\_\_\_\_ 收據號碼 Receipt No.: \_\_\_\_\_

Approved Car Tester and Responsible Person are reminded to declare to Transport Department of any conflict of interest on the inspected vehicle 現提醒各認可車輛測試員及負責人，若其接受檢驗車輛有利利益關係時需向運輸署作出申報。

Code 項目	Description 說明	Check 檢驗	Details of Defects 欠妥詳情
1.1	Service brake pedal 腳踏板		
1.2	Service brake hydraulic system 制動液壓系統		Brake Force in Kgs / N 制動數值以公斤/牛頓計
1.3	Service brake linkages 制動連桿		LH / 左 RH / 右 Total / 合計
1.4	Service brake linings and / or pads 制動皮片 / 墊片		Front / 前
1.5	Parking brake 停泊制動		Rear / 後
1.6	Brake test 制動效率測試		
2.1	Steering wheel & column 轉向盤和轉向柱		停泊制動
2.2	Steering mechanism 轉向組件		Parking brake
2.3	Power steering 動力轉向系統		Efficiency 效能
2.4	Front wheel bearings, stub axles & hubs 前輪軸承、軸套及轉向節		Service Brake/制動 % Parking brake/停泊車制 %
3.1	Sub-frames 副架		Vehicle Weight/車重 Kgs
3.2	Coil spring or displacer units 螺旋彈簧		
3.3	Leaf springs 葉片彈簧		
3.4	Shock absorbers 避震器		
3.5	Front & rear suspension joints 前/後懸掛連接裝置		
4.1	Tyre 輪胎		設備 驗車
4.2	Road wheel / nuts / studs 車輪 / 螺帽 / 螺絲		腳盤檢驗儀
5.1	Engine mounting & bracket 引擎支承位及碼		廢氣測試機
5.2	Exhaust pipe/silencer 排氣管 / 減聲器		車輛升降台
5.3	Propeller shaft coupling 傳動軸及萬向節		制動測試機
5.4	Smoke emission 排放污染物		
6.1	Oil leak 漏油情況		
6.2	Headlamps 車頭燈		
6.3	Front & rear lamps 前燈及後燈		
6.4	Stop lamp 停車燈		
6.5	Front, rear & side/rear fog/cabare & hazard warning devices 前、後及側/後霧燈及閃光燈		
6.6	Registration mark plate 車牌		
6.7	Windscreen wipers & washers 擋風玻璃刮水器及噴水器		
6.8	Reflecting mirror 反射鏡		
6.9	Speedometer 速度錶		
7.1	Fuel tank / fuel tank cap 燃料箱及燃料箱蓋		
7.2	Seat belts 座位安全帶		
7.3	Protective partition 保護隔板		
7.4	Goods compartment window blanking 載貨區車窗封閉物		
8.1	AXLE 1 前軸		Kg1
8.2	AXLE 2 後軸		Kg2
8.3	G.V.W. 總重		Kg3

\* Goods Vehicle Only 只適用於貨車 Note 註: X = Defect 欠妥  
Shaded items will not be subject to a re-examination fee. 陰影項目為免收費之檢驗項目。

The above vehicle having been tested in accordance with Section 33 & 31 of the Road Traffic Ordinance was found to have the defects listed above, and therefore cannot be issued with a Certificate of Roadworthiness. 上述車輛按照道路交通條例第33及31條的規定檢驗後，證實有上列缺陷項目，故不能簽發其於道路上使用證明書。

Approved Car Tester's Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_  
認可車輛測試員姓名 日期  
Approved Car Tester's Signature: \_\_\_\_\_ Tester's No.: \_\_\_\_\_  
認可車輛測試員簽名 測試員編號

The above vehicle has been examined and found Roadworthy and is issued with Certificate of Roadworthiness. 上述車輛經過檢驗後證實適宜在路上行駛故已簽發其於道路上使用證明書。 證書編號: \_\_\_\_\_

Approved Car Tester's Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_ Certificate No.: \_\_\_\_\_  
認可車輛測試員姓名 日期 證書編號  
Approved Car Tester's Signature: \_\_\_\_\_ Tester's No.: \_\_\_\_\_  
認可車輛測試員簽名 測試員編號

Private Car / LGV Testing Scheme 私家車 / 輕型貨車檢驗計劃  
 Inspection Form / Defect List 檢驗証及修理通知書  
 --REPRINT FORM/覆印--

驗車中心 Testing Centre

編號 Serial No. \_\_\_\_\_

車牌登記號碼 Reg. Mark \_\_\_\_\_ 車輛底盤號碼 Chassis No. \_\_\_\_\_ 收據號碼 Receipt No. \_\_\_\_\_

廠名 Make \_\_\_\_\_ 車型/種類 Model / Type \_\_\_\_\_ 檢驗類別 Test Type \_\_\_\_\_

製造日期 Year of Manufacture \_\_\_\_\_ 哩數 Recorded Mileage \_\_\_\_\_ 檢驗日期 Date \_\_\_\_\_

BRAKE TEST 制動測試				BRAKE EFFICIENCY 制動效能	RESULT 結果
BRAKE FORCE 制動力		NEAR SIDE 左	OFFSIDE 右		
SERVICE BRAKE 腳車制動	FRONT AXLE 前軸				SERVICE BRAKE 腳車制動
	REAR AXLE 後軸				
PARKING BRAKE 泊車制動					PARKING BRAKE 泊車制動
B.T.W 測試車重		KG		(L: Wheel Lock 寫輪鎖)	

EMISSION TEST 廢氣測試			
Positive Ignition Engine 強制點火引擎		Compression Ignition Engine 壓燃式引擎	
CO 一氧化碳	Idle 怠速	%Vol.	Test 1 測試一
	High Idle 高怠速	%Vol.	Test 2 測試二
Lambda 過量空氣係數			Test 3 測試三
HC 碳氫化合物		(ppm vol.)	Average 平均

HEAD LAMP TEST 車頭燈測試

**DETAILS OF DEFECTS 欠妥詳情**

Visual Inspection Defect 表面檢驗:  
 Under Carriage Inspection Defect 底盤檢驗:  
 .....

Front Tyre Size (L/R) 前輪車胎尺碼(左/右)			<b>OVERALL RESULT 整體測試結果</b>
Rear Tyre Size (L/R) 後輪車胎尺碼(左/右)			

The above vehicle having been examined and found Roadworthy, and is issued with Roadworthiness Certificate No. \_\_\_\_\_

上述車輛經過檢驗後證實適合在路上行駛並已獲發汽車機械及格書, 證書編號 \_\_\_\_\_

Approval 認可之驗車員 \_\_\_\_\_ Tester's Signature 驗車員簽署 \_\_\_\_\_ Date 日期 \_\_\_\_\_



“DANGEROUS” chop

<b>DANGEROUS</b> 有危險性存在	
..... Approved Car Tester's signature 認可車輛測試員簽名	
..... Owner's / Owner representative's signature 車主/車主代表簽名	..... Responsible Person's signature 負責人簽名
此車不應在路上駕駛 This Vehicle Should Not Be Driven Away	

To all DCTC proprietors

Instruction 2

CTC Fees

CTC shall charge the Fees as specified in Schedule 8 of Road Traffic Ordinance, chapter 374 as attached.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Brian Wong', written over a vertical line.

( Brian Wong )

CTC Monitoring Unit  
for Commissioner for Transport

May 2019

**Examination Fees  
for  
Examinations at Transport Department's Designated Car  
Testing Centres**

<b>Class of Vehicle</b>	<b>Fee (HK\$)</b>
Private car - initial examination	585.00
Light goods vehicle not exceeding 1.9 tonnes permitted gross vehicle weight - initial examination	695.00
Private car re-check within 14 calendar days of initial examination	180.00
Light goods vehicle (not exceeding 1.9 tonnes) re-check within 14 calendar days of initial examination	230.00
Issue of a duplicate copy of Certificate of Roadworthiness for Private Car	180.00
Issue of a duplicate copy of Certificate of Roadworthiness for Light Goods Vehicle (not exceeding 1.9 tonnes)	230.00

To all DCTC proprietors

Instruction 3

Effectiveness of issued Advisory Letters

The following Advisory letters issued before 1.1.2019 are still valid. All CTC should follow the requirements as stipulated in the following Advisory letters.

They are : Advisory letter No. 164, 173, 183, 213, 215, 219, 220, 231, 238, 239, 241, 243, 245, 246, 247, 248, 249, 250 and 251 as attached.



(Brian Wong)

CTC Monitoring Unit  
for Commissioner for Transport

May 2019



運輸署

Transport Department

本署檔號：(40)VNKB50/162/1

來函檔號：

電話：2305 1763

傳真：2759 7841

皇冠汽車有限公司

香港北角屈臣道 2-8 號海景大廈 B 及 C 座地下

售後服務經理 - 機械部

汽車維修管理協會

驗車中心小組委員會主席

邱國強先生

邱先生：

**勸誠信第 164 號**  
**抽查車輛引擎號碼**

本署爲了核實車輛引擎號碼與登記文件相符，由 2004 年 6 月 7 日起，規定車輛於指定驗車中心進行年驗時，驗車員必須抽查車輛的引擎號碼，抽查數量爲驗車總數的一成，驗車員必須將檢驗登記冊上的登記編號順序排列，每十個編號分成一組，然後抽查每組編號排列最後的車輛引擎號碼，驗車員須在車輛檢驗登記冊上將該車輛號碼劃上標記。如果發現引擎號碼與車輛登記文件上的資料不符，驗車員須繼續檢驗該車輛，檢驗完畢後，當值負責人應參照以下情況處理：

1. 當值負責人如發現引擎型號與登記文件相符 —
  - a. 負責人可將更改車輛登記細節 (更換車輛引擎) 通告交給車主或代理人，並建議車主在 72 小時內通知牌照部，以便將有關資料更正。
2. 當值負責人如發現引擎型號 (Engine Model) 與登記文件不符應立即通知監察組及參照下列情況處理：—
  - a. 假如該車輛檢驗不及格，驗車員需要將此事項註明在「檢驗証及修理通知書」內，負責人須將檢驗引擎通知書 (CTC23) 交給車主或代理人，盡快與本署監察組聯絡及排期檢驗引擎號碼；
  - b. 假如該車輛檢驗及格，當值負責人須保留其檢驗及格証書於驗車中心，並須將檢驗引擎通知書 (CTC23) 交給車主或代理人，盡快與監察組聯絡及排期檢驗引擎號碼，避免因該証書的發出日期超過四個月而失效。

香港九龍灣翠興街八號

8 Tsui Hing Street, Kowloon Bay, Hong Kong

電話 Tel (852) 2751 8862 傳真 Fax (852) 2759 7841

車輛經檢驗後，監察組會視乎情況將通知書 (CTC24) 交給車主或車輛代理人，提示車主致函車輛安全及標準部申請更換引擎審批。車主或代理人收到本署發出的批准文件後方可帶同文件到指定驗車中心取回該車輛檢驗及格證書。中心負責人於發出及格證書後必須將批准更換引擎文件傳真到本署監察組。

運輸署署長

(鄧北海)



代行)

副本交：CT50/162/6 存檔

2004年6月4日

致： \_\_\_\_\_ 車主

上述車輛於 \_\_\_\_\_ 在 \_\_\_\_\_ 指定測試中心  
進行年驗時，其引擎號碼被發現如下情況：

- 在車輛登記文件上的引擎號碼為 \_\_\_\_\_

- 在車輛引擎上的號碼為 \_\_\_\_\_

經本署監察組檢驗上列的車輛後，證實其引擎型號 (Engine Model) 與車輛登記文件不符，現請閣下填妥「更換引擎申請表」(附表一)並夾附所需文件寄往本署車輛安全及標準部，地址：九龍灣祥業街2號，九龍灣驗車中心，類型評定組 電話：2753 9130 向本署高級驗車主任(類型評定)申請車輛改裝不同型號引擎事宜。

如閣下的申請獲本署接納，在完成相關手續後，閣下可攜同已更新之車輛登記文件前往 \_\_\_\_\_ 指定測試中心取回車輛檢驗及格證書。

\_\_\_\_\_  
日期

\_\_\_\_\_  
驗車主任/私家車監察組

CTC24

致： 運輸署  
類型評定組  
九龍灣祥業街 2 號  
九龍灣驗車中心

(附表一)

### 更換引擎申請表

本人\_\_\_\_\_先生/女士，為此車（登記號碼：\_\_\_\_\_）車主，現申請更改引擎，原因如下：

本人已填妥下列資料表格並附上以下文件以作參考。

1. 本人的車輛登記文件副本一份；
2. 新引擎的發票副本一份（包括公司名稱、地址、電話及購買日期）
3. 我車的“識別牌”照片一幀；
4. 新引擎的外觀照片一幀；及
5. 引擎固定支架之改裝及其詳細資料（此項只適用於新引擎的型號並非是原廠的型號之申請）。

#### 擬更換引擎的詳細資料 \*

引擎廠名：_____	引擎編號：_____
引擎型號：_____	汽缸數量：_____
汽缸容量：_____ c.c.	最大馬力：_____ kW@ _____ rpm
汽門數目：_____	燃料種類： <input type="checkbox"/> 汽油 <input type="checkbox"/> 柴油
渦輪增壓： 有 <input type="checkbox"/> 沒有 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 石油氣 <input type="checkbox"/> 其他
超級增壓： 有 <input type="checkbox"/> 沒有 <input type="checkbox"/>	如選其他，請說明：_____
*如新舊引擎資料有所不同，請註明原因：_____	

本人已知道當更換引擎的型號與原廠引擎型號不相同時，本人的申請不會被貴署接納。

回郵地址：\_\_\_\_\_

簽署：\_\_\_\_\_

姓名：\_\_\_\_\_

聯絡電話：\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_





本署檔號 : (72)VNKB50/162/1

來函檔號 :

電 話 : 23051763

傳 真 : 27597841

香港北角  
海景大廈  
皇冠汽車有限公司  
機械維修中心業務經理  
汽車維修管理協會驗車中心小組委員會主席  
邱國強先生

邱先生 :

**勸誠信第 173 號**  
**展示車輛登記號碼及字牌**

此勸誠信由即日起取代第 168 號勸誠信,請各中心負責人通知所有驗車員必須切實執行以下所述的道路交通(車輛登記及領牌)規例的規定。

1. “反光字牌”(reflex reflecting number plate)指一塊展示汽車登記號碼的長方形扁平車牌,該字牌上登記號碼的襯底乃由反光物料製成,而整個字牌則附於適合的托墊物料上。
2. “反光字牌”所展示的登記號碼形式,必須符合附圖 1 或 2 內所示英文字母及數字的排列,不論車牌英文字母及數字是垂直或橫向排列,英文字母及數字均必須分成兩組。
3. 任何登記號碼的英文字母及數字,須符合附圖 1, 2 及 3 內所示的比例及字體形狀,如字體為正楷而與圖示有輕微差異,仍可接受。
4. 展示在車輛車頭的登記號碼,須為白底黑色英文字母及數字;而展示在車尾的,則須為黃底黑色英文字母及數字;英文字母及數字其高度不得小於 8 厘米,及不得高於 11 厘米。
5. 英文字母及數字均不得採用反光物料;字牌上須永久清晰地印有 B.S.AU 145a 的規格編號,以表示該車牌符合英國標準。該字牌製造廠商的名稱、商標或其他識別該廠商的記號亦須永久清晰地印在字牌上。字牌上構成白底或黃底的部分,須用反光物料製成,及必須保持潔淨及清晰。

- 6. “反光字牌”須垂直展示登記號碼在車輛的車頭及車尾，此外，展示的登記號碼，從車輛前面及後面看，須易於識別及不能被遮蔽。
- 7. “反光字牌”須牢固地安裝在車輛上。

運輸署署長 黃志光

(鄧北海



代行)

2006年2月16日

A. 展示的登記號碼形式須符合附圖 1 或 2 內所示英文字母及數字的排列。



附圖 1



附圖 2

B. 任何登記號碼的英文字母及數字，須符合附圖 3 內所示的比例及形式。

ABCDEFGHI  
HIJKLM  
NOPQRST  
UVWXYZ  
1234567  
890

附圖 3





**運輸署**  
*Transport Department*

Our Ref: (96) in VNKB 50/162/1

Your Ref:

Tel: 2035 1763

Fax: 2759 7841

4 September 2007

Mr. John Yau  
CTC Sub-committee Chairman  
Service Managers Association  
G/F, New Bright Building,  
11 Sheung Yuet Road,  
Kowloon Bay, Kowloon.

Dear Mr. Yau,

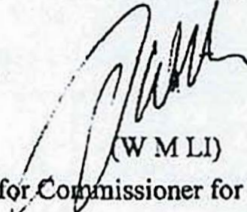
Advisory Letter No.183  
Examination of Driving Training Vehicles

Supplementary driving controls are usually installed on driver training vehicles. When a vehicle used for driver training purposes is presented for inspection, the following requirements shall apply with regard to any supplementary driving controls fitted :-

- (i) Any such control should not be removed;
- (ii) The control(s) will be an item for examination;
- (iii) The control(s) must be securely fixed to the vehicle and be so constructed that neither the standard controls or vehicle's performance is in any way impaired; and
- (iv) The control(s) must not bend or flex during operation and bearings must be of adequate dimensions to ensure long life.

Should you have any queries, please feel free to contact our Mr. C.H.Poon at 2750 6639 or the undersigned.

Yours faithfully,

  
(W M LI)  
for Commissioner for Transport



**運輸署**  
*Transport Department*

Our Ref: (13) in TD VNKB50/162/1  
Tel: 2305 1763  
Fax: 2759 7841

31 December, 2013

Mr. John YAU  
CTC Sub-committee Chairman  
Service Managers Association,  
G/F., Mita Centre,  
552-566, Castle Peak Road,  
Kwai Chung, New Territories.

Dear Sir,

Advisory Letter No.213  
Up-dated Guide for Partition and blanking of  
Side Windows in Light Goods Vehicle

Further to our advisory letter number 45 dated 5 July, 1990 regarding the subject above, please find attached two up-dated instructions (English and Chinese version) of partition and blanking of side windows in Light Goods Vehicle.

2. I should be grateful if you would inform all Designated Car Testing Centres for their attention please.
3. Advisory letter number 45 is hereby superseded.

Yours faithfully,

( WM LI )

for Commissioner for Transport

## 輕型貨車設置隔板及密封側窗的指引修訂版

### 1. 簡介

所有在 1990 年 7 月 1 日或以後登記的客貨車，必須遵從由 1990 年 7 月 1 日起生效的兩項規定。

- a) 座位與貨艙之間須設有一塊有效的固定防護隔板；以及
- b) 客貨車的貨艙不得設有側窗，否則即屬違法。

### 2. 隔板的構造規定

隔板的構造須符合以下規定：

#### a) 隔板

##### (i) 構造：-

- (1) 金屬片；
- (2) 金屬鐵線網架(網眼尺寸不得大於 70 乘 30 毫米或 45 乘 45 毫米)；  
或
- (3) 玻璃纖維(可經適當加固)

##### (ii) 隙縫：-

隙縫尺寸不得大於 150 乘 600 毫米(隙縫的上邊緣不得低於車頂以下 150 毫米)；

##### (iii) 嵌固點：-

嵌固點須有堅固構造，足以防止隔板在塌陷時從緊固件脫落。(若為玻璃纖維隔板，可在模壓時嵌入金屬件，或將嵌固面的厚度增加至最少 8 毫米。)

#### b) 緊固方式

- (i) 使用釘帽內留有堅硬釘芯的拉絲鉚釘；

- (ii) 使用帶螺帽的螺栓；這種螺栓經燒焊或挫平超出螺帽的螺紋使螺帽不易被移除；
- (iii) 把螺絲旋進適合的卡式螺帽，並以燒焊固定螺絲頭，以防輕易鬆開；或
- (iv) 直接焊接到車身結構。

車身結構與隔板之間不應有中間支架，除非該等支架以上述其中一種方式加以固定。

可以利用安全帶固定點裝設隔板。日後如須使用該等固定點安裝安全帶，隔板則須另覓地方裝設。

### c) 側窗

應使用金屬、玻璃纖維或具足夠強度的類似物料製成的嵌件密封側窗。

裝設於車廂兩側用以圍封貨艙的安全玻璃或安全透明物料必須移除，並以適當物料製成的嵌件取代。不過，在密封車窗的物料外加設的安全玻璃或安全透明物料，只要是妥善並穩固地裝設於車上，則可以接受。

如採用其他不同的構造或嵌固方式，車主宜在展開改裝工程前向車輛安全及標準部呈交有關改裝建議，以供考慮。

運輸署

監察及工程組

2013年12月31日



## Updated Guide for Partition and Blanking of Side Windows in Light Goods Vehicle

### **1. Introduction**

For all van type light goods vehicles registered on or after 1 July 1990, two requirements are imposed starting from 1 July 1990.

- a) Provide for an effective permanent protective partition between the seating accommodation and the goods compartment; and
- b) Make it illegal to have side windows in the goods compartment of van type vehicles.

### **2. Construction Requirement of the Partition**

The construction requirements of the partition are as follows:

#### a) Partition

(i) Construction:-

- (1) Sheet metal;
- (2) Wire mesh on metal frame (mesh size not more than 70 x 30mm or 45 x 45mm); or
- (3) Fibre glass with reinforcement as necessary

(ii) Apertures:-

Not larger than 150 mm x 600 mm (upper edge of the aperture shall not lower than 150 mm from the roof);

(iii) Fixing Points:-

Must be sufficiently strong to prevent the partition being pulled away from the fasteners before collapse of the partition itself. (In the case of fibre glass partitions this may be achieved by moulding in metal inserts, or by building up the thickness of the fixing area to at least 8 mm.)

#### b) Securing Method

- (i) Mono-bolt type rivet, where a hard stem is left inside the head of the rivet;
- (ii) Bolts with nuts, which cannot be easily removed due to welding or peening of the bolt thread beyond the nut;
- (iii) Set screws into suitable captive nuts, where the screw head is welded to prevent its easy release; or

(iv) Welding direct to the vehicle structure;

There should be no intermediate brackets between the vehicle structure and the partition unless they are fixed by one of the above method.

Using of seat belt anchorages for mounting of partitions is allowed. If seat belts have to be fitted using these anchorages in the future, the partition will have to be mounted elsewhere.

c) Side Window

On blanking of side windows, metal, fibre glass or similar material inserts of adequate strength should be used.

Any safety glass or safety glazing fitted to the sides flanking the goods compartment must be removed and replaced by inserts of suitable material. However, the safety glass or safety glazing fitted outside of the windows blanking material will be acceptable as long as it is properly and securely fitted on the vehicle.

If other alternative construction or fixing method is used, vehicle owners are advised to present the modification proposal to Vehicle Safety and Standards Division for consideration before commencing the modification work.

Private Car Inspection Monitoring Unit  
Transport Department  
31 December 2013



運輸署

Transport Department

本署檔號：(15) TD VNKB50/162/1

來函檔號：

電話：2305 1763

傳真：2759 7841

香港北角威非路道 18 號

萬國寶通中心 21 樓皇冠汽車有限公司

汽車維修管理協會指定測試中心小組委員會主席

邱國強先生

邱先生：

## 勸誡信第 215 號

### 貨車倒車視像裝置事宜

根據《2014 道路交通(車輛構造及保養)(修訂)規例》，加入第39A 條，所有貨車於 2014 年 10 月 1 日或之後首次登記及並非主要設計成為構成掛接車輛一部分的拖拉機及拖車，必須裝設倒車視像裝置。

2. 至於安裝須以達致以下效果的方式，安裝在貨車上一

(a) 該裝置在該貨車正在或即將倒車時，自動顯示第(3)款指明的範圍的實時閉路式視景；及

(b) 不論晝夜，該裝置均可讓坐在駕駛席的司機清楚地看見該視景，但如天氣情況降低能見度，則屬例外。

3. 指明的範圍，是指在有關貨車尾端後方、符合以下說明的範圍一

(a) 長度：從該貨車的尾端，延伸最少 3200 毫米；及

(b) 寬度：從該貨車每一側的最外部分，延伸最少 500 毫米。

運輸署署長

潘焯雄

(潘焯雄 代行)

2014 年 1 月 22 日

香港九龍灣翠興街八號

8 Tsui Hing Street, Kowloon Bay, Hong Kong

電話 Tel (852) 27518862 傳真 Fax (852) 27597841

(4) 第2條——

按筆劃數目順序加入

“**倒車視像裝置** (reversing video device) 指經設計供裝設在車輛上的裝置，其用途是當該車輛正在或即將倒車時，向坐在駕駛席的司機顯示車身後方範圍的實時閉路式視景；”。

4. 加入第39A條

在第39條之後——  
加入

“39A. **倒車視像裝置**

(1) 本條適用於符合以下說明的貨車——

- (a) 於2014年10月1日或之後首次登記；及
- (b) 並非以下兩者——
  - (i) 主要設計成為構成掛接車輛一部分的拖拉機；
  - (ii) 拖車。

(2) 貨車須裝設倒車視像裝置。

(3) 上述裝置須保持於良好運作狀態。

(4) 上述裝置須以達致以下效果的方式，安裝在貨車上——

- (a) 該裝置在該貨車正在或即將倒車時，自動顯示第(5)款指明的範圍的實時閉路式視景；及
- (b) 不論晝夜，該裝置均可讓坐在駕駛席的司機清楚地看見該視景，但如天氣情況降低能見度，則屬例外。

(4) Regulation 2—

Add in alphabetical order

“**reversing video device** (倒車視像裝置) means a device that is designed to be fitted to a vehicle to display to the driver in the driving position a current closed-circuit view of the rear area of the vehicle when the vehicle is reversing or about to reverse;”.

4. Regulation 39A added

After regulation 39—  
Add

“39A. **Reversing video device**

(1) This regulation applies to a goods vehicle that—

- (a) is first registered on or after 1 October 2014; and
- (b) is neither—
  - (i) a tractor unit designed primarily to form part of an articulated vehicle; nor
  - (ii) a trailer.

(2) The vehicle must be fitted with a reversing video device.

(3) The device must be maintained in good working order.

(4) The device must be so fitted to the vehicle that—

- (a) it automatically displays a current closed-circuit view of the area specified in paragraph (5) when the vehicle is reversing or about to reverse; and
- (b) the view is clear to the driver in the driving position, whether in the daytime or at night, except when the visibility is reduced by weather conditions.

註釋

本規例在《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374 章, 附屬法例 A) 中加入新的第 39A 條, 並修訂其第 2 條。

2. 新的第 39A 條規定, 每一輛於 2014 年 10 月 1 日或之後首次登記的貨車(拖車及某類型的拖拉機除外)須裝設倒車視像裝置, 令司機在倒車時, 可在座位上透過該裝置觀察車身後方範圍。上述裝置的安裝及性能, 須符合該條所列的規定。
3. 對第 2 條的修訂, 旨在令任何屬於倒車視像裝置的攝像器部件, 不計入該條所界定的全長度, 以及加入新的倒車視像裝置的定義。

Explanatory Note

This Regulation adds a new regulation 39A to, and amends regulation 2 of, the Road Traffic (Construction and Maintenance of Vehicles) Regulations (Cap. 374 sub. leg. A).

2. The new regulation 39A provides that every goods vehicle (except a tractor of a certain type and a trailer) first registered on or after 1 October 2014 must be fitted with a reversing video device, so that the driver can, in the driving position, observe the rear area of the vehicle through the device when the vehicle is reversing. The installation and performance of the device must satisfy the requirements set out in that regulation.
3. The amendments to regulation 2 are to exclude any camera unit of a reversing video device from being reckoned in the calculation of *overall length* as defined in that regulation and to add a new definition of *reversing video device*.

- (5) 指明的範圍，是指在有關貨車尾端後方、符合以下說明的範圍——
- (a) 長度：從該貨車的尾端，延伸最少 3 200 毫米；及
  - (b) 寬度：從該貨車每一側的最外部分，延伸最少 500 毫米。
- (6) 在任何就違反第(3)款而進行的法律程序中，如能證明以下事項，即為免責辯護——
- (a) 該違例情況，是在某趟車程中揭發的，而有關故障亦是在該趟車程中發生的；或
  - (b) 在揭發該違例情況時，已有人採取步驟，在合理範圍內盡快消除有關故障。”。

運輸及房屋局局長  
張炳良

2014 年 1 月 10 日

- (5) The specified area is the area behind the extreme rear of the vehicle that—
- (a) extends in length to at least 3 200 mm from the extreme rear of the vehicle; and
  - (b) extends in width to at least 500 mm from the outermost part on each side of the vehicle.
- (6) It is a defence in any proceedings for a contravention of paragraph (3) to prove that—
- (a) the defect occurred in the course of the journey during which the contravention was detected; or
  - (b) at the time when the contravention was detected, steps had already been taken to have the defect remedied with all reasonable expedition.”.

Anthony B. L. CHEUNG  
Secretary for Transport and  
Housing

10 January 2014



**運輸署**  
Transport Department

本署檔號 : (20)TD VNKB50/162/1  
電 話 : 2305 1763  
傳 真 : 2759 7841

香港北角威非路道 18 號  
萬國寶通中心 21 樓  
皇冠汽車有限公司  
汽車維修管理協會  
指定車輛測試中心小組委員會主席  
邱國強先生

邱主席：

**勸誠信第 219 號**  
**有關委任負責人事宜**

本勸誠信旨在補充《指定車輛測試中心工作守則》第 5 段有關「委任負責人」的事宜。

2. 合資格的申請人須符合以下要求：
  - i. 所有申請人必須為指定的認可車輛測試員，並在指定的車輛測試中心工作滿兩年或以上；
  - ii. 於車輛測試中心工作期間沒有嚴重的失當行為，包括曾被吊銷指定認可車輛測試員資格或干犯刑事罪行；
  - iii. 獲僱主推薦；
  - iv. 已完成由運輸署舉辦的訓練課程，並在課程結束時取得滿意成績，獲視為負責人的適當人選；
  - v. 有意繼續獲指定的負責人每年必須修讀由運輸署舉辦的複修課程，並在課程結束時取得滿意成績；
  - vi. 運輸署有權撤銷負責人的指定而無須提出任何理由。
3. 本勸誠信由即日起生效。

運輸署署長

(楊達榮  代行)

2014 年 7 月 10 日



運輸署

Transport Department

本署檔號：( 21 ) TD VNKB50/162/1 Pt.1

來函檔號：

電話：2305 1763

傳真：2759 7841

皇冠汽車有限公司  
香港北角威非路道 18 號  
萬國寶通中心 21 樓  
汽車維修管理協會  
指定測試中心小組委員會主席  
邱國強先生

邱先生：

**勸誠信第 220 號**

**有關使用電腦核查預約檢驗車輛的資料**

為了加強指定車輛測試中心運作，運輸署已完成於各指定車輛測試中心的電腦安裝核查車輛登記號碼及提示車輛到期檢驗日的軟件，目的是讓中心職員核實擬預約檢驗的車輛是否需要進行續牌前之檢驗。

由本勸誠信發出日期起，各指定車輛測試中心職員需使用此電腦軟件核實擬預約檢驗車輛的資料。各指定車輛測試中心職員在使用此電腦軟件前需先獲得其指定車輛測試中心授權。各指定車輛測試中心需將被授權人士姓名，員工編號及職級記錄於登記冊內，以備運輸署定期查閱。

各指定車輛測試中心負責人需注意及提醒其員工，上述電腦軟件只可用作覆核擬或已預約檢驗車輛的資料，除此之外，並不可作其他用途。

運輸署署長

2014 年 7 月 31 日

(卓澤偉  代行)

香港九龍灣翠興街八號

8 Tsui Hing Street, Kowloon Bay, Hong Kong

電話 Tel (852) 27518862 傳真 Fax (852) 27597841





**運輸署**  
*Transport Department*

本署檔號：(1) TD VCTC 50/162/1

來函檔號：

電話：2829 5403

傳真：2750 7533

各指定車輛測試中心東主：

**勸誠信第 231 號**

**指定車輛測試中心宣傳事宜**

此勸誠信由即日起取代勸誠信第 129 號及過往向指定車輛測試中心就相關題目所發出的指引。運輸署各指定車輛測試中心東主及負責人，在經營車輛測試中心時，必須遵從以下各項：

- (i.) 署長根據香港法例第374章《道路交通條例》第88F(1)(a)條發出並不時予以修訂且當其時有效的實務守則；
- (ii.) 香港法例第374章《道路交通條例》附表8；及
- (iii.) 署長在車輛測試中心指定書內列明的條件

如有任何指定車輛測試中心被發現不遵從以上各項，本署可向該指定車輛測試中心東主發出通知書，以撤銷該車輛測試中心的指定地位。此外，如任何人士發現有指定車輛測試中心違反香港其他法例，他們亦可向執法部門舉報。

運輸署署長

(黃志強



代行)

附件：香港法例第 374 章《道路交通條例》附表 8

2016 年 7 月 22 日

香港九龍灣翠興街八號

8 Tsui Hing Street, Kowloon Bay, Hong Kong

電話 Tel (852) 27518862 傳真 Fax (852) 27597841

香港法例第 374 章《道路交通條例》附表 8

附表：	8	車輛測試中心適用的規定	L.N. 196 of 2015	07/12/2015
-----	---	-------------	------------------	------------

[第88C、88D、88F及88H條]

1. 車輛測試中心的裝備、職員人手、經營及運作，以及私家車與輕型貨車的檢查均須按照署長根據第88F(1)(a)條所發出及不時修訂的實務守則的規定。(由1990年第207號法律公告修訂)
2. 於車輛測試中心檢驗的私家車及輕型貨車，僅可由認可車輛測試員以及在負責人的一般監督下進行。(由1990年第207號法律公告修訂)
3. 東主須就任何下列的變更立即向署長發出通知—
  - (a) 該車輛測試中心所僱用的認可車輛測試員；
  - (b) 該車輛測試中心所僱用的負責人；及
  - (c) 該車輛測試中心的擁有權、東主的財政狀況或署長所指明的任何其他事項。
4. 除實務守則內訂定的守則有其他規定外，車輛測試中心須檢驗任何就本條例第14A部的規定，交予其檢驗的私家車或輕型貨車。(由1990年第207號法律公告修訂)
5. 採用署長所批准格式的告示，須展示於車輛測試中心顯眼處，並顯示及說明—
  - (a) 該地方為車輛測試中心；
  - (b) 該車輛測試中心開放營業的時間；
  - (c) 認可車輛測試員的姓名，以及該車輛測試中心負責人的姓名；
  - (d) 該車輛測試中心所收取的費用；
  - (e) 香港其他車輛測試中心的地址；
  - (f) 在何種情況下可拒發宜於道路上使用證明書；
  - (g) 拒發宜於道路上使用證明書後可依循的程序；及
  - (h) 有關《防止賄賂條例》(第201章)及《廉政公署條例》(第204章)所訂罪行的警告。(由1991年第71號第7條修訂；由2003年第1號第3條修訂)
6. 

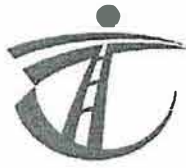
費用

(a)	指定或續期指定某地方為車輛測試中心的費用。(由1996年第529號法律公告修訂；由1998年第35號法律公告修訂；由1998年第146號法律公告修訂)	\$12100
(b)	檢驗車輛一次收費—	
	(i) 初步檢驗—	
	(A) 私家車	\$585
	(B) 輕型貨車	\$695
	(ii) 初步檢驗後14天內再作檢驗—	
	(A) 私家車	\$180
	(B) 輕型貨車	\$230
	(iii) 發出宜於道路上使用證明書的複本—	
	(A) 私家車	\$180
	(B) 輕型貨車 (由1995年第453號法律公告代替。由1995年第513號法律公告修訂)	\$230
*(c)	供應車輛宜於道路上使用證明書表格每份須繳付的費用—	
	(i) 私家車	\$16
	(ii) 輕型貨車 (由1998年第50號法律公告增補。由2015年第	\$16

香港九龍灣翠興街八號

8 Tsui Hing Street, Kowloon Bay, Hong Kong

電話 Tel (852) 27518862 傳真 Fax (852) 27597841



運輸署

Transport Department

本署檔號 : (8) TD VCTC 50/162/1

來函檔號 :

電話 : 2829 5403

傳真 : 2802 7533

各指定車輛測試中心東主:

**勸誠信 第 238 號**  
**網上預約系統安排**

網上預約指定車輛測試中心驗車服務的系統將於 10 月 16 日下午二時起投入服務。在新的系統，各指定車輛測試中心(下稱「測試中心」)須提供此預約服務及依從以下各項要求:

- 1) 如車主或其代理人未能按預約日期及時間安排車輛到所選的測試中心接受檢驗，將不獲退回任何已繳交的費用，除非 :-
  - (a) 車主或其代理人在預訂的車輛檢驗日期前不少於14個曆日取消預約; 或
  - (b) 測試中心信納 :-
    - (i) 車主或其代理人受非其所能控制的情況所阻，以致未能安排車輛到已預約的測試中心接受檢驗 (如在失車情況下並取得警方報案紙作證明); 及
    - (ii) 就未能安排車輛到已預約的測試中心一事，已於切實可行範圍內盡快通知該預約的測試中心 (如在期間內入醫院並取得入院治療證明)。
- 2) 如車主或其代理符合第1段所述情況，並向測試中心提出退款申請，則測試中心應在14個曆日內安排將已繳全費退還給車主或其代理人。
- 3) 網上預約系統容許車主或其代理人在預訂的車輛檢驗日期前不少於1個曆日更改在同一測試中心檢驗的預約時間，但若該車主或其代理人在網上重新安排超過兩次，系統會要求車主或其代理人與該測試中心直接聯絡更改預約時間。系統不容許更改預約時間超過兩次。
- 4) 如車主或其代理欲將其車輛改往另一間測試中心接受檢驗，他須聯絡原先預約的測試中心，並取消原先預約。車主或其代理取消原先預約，第1及第2段將適用。車主或其代理方可預約另一間測試中心。
- 5) 測試中心的網上付款供應商須接受以Visa及Master卡付款。
- 6) 各測試中心透過此預約系統收集得到的個人資料，只可用於與是次檢驗相關的聯絡，不可作其它用途。

2017 年 10 月 10 日

運輸署署長

(黃志強



代行)

香港九龍彌敦道二號

2 Cheung Yip Street, Kowloon Bay, Hong Kong

電話 Tel (852) 2750 6266 傳真 Fax (852) 2392 3459



# 運輸署

Transport Department

本署檔號： (12) in TD VCTC 50/162/1  
來函檔號：  
電話： 2707 4168  
圖文傳真： 2392 3459

各指定車輛測試中心東主：

## 勸誠信 第 239 號

### 認可車輛測試員及負責人的最少當值日數及車輛檢驗數量

第 102 次聯絡會議通過有關運輸署指定車輛測試中心負責人及認可車輛測試員每年最少當值日數及驗車數量的建議：

- (i) 認可車輛測試員及負責人每年的最低當值日數，不少於十日。
- (ii) 認可車輛測試員每年的最低驗車數量，不能少於該車輛測試中心全年總驗車數量的百分之一。
- (iii) 假如負責人在該年度內曾經進行過一次或以上的正式車輛檢驗，該負責人在該年度的驗車數量必須達致相等於認可車輛測試員每年最低的驗車數量。
- (iv) 如認可車輛測試員及負責人在該年度未能達到以上的要求，相關資格會被取消，只可透過參加複修課程及通過考核才可恢復相關資格。但此安排並不適用於相關資格被取消超過一年的認可車輛測試員及負責人。
- (v) 計算當值日數及車輛檢驗數量的年度，是由每年 1 月 1 日至 12 月 31 日。新獲取認可資格而在該年度工作不足一年的車輛測試員及負責人，上述數字會按比例計算。

此勸誠信由即日起取代勸誠信第 163 號的有關規定。

運輸署署長

(黃志強



代行)

二零一八年三月五日



運輸署

Transport Department

本署檔號：(14) TD VCTC 50/162/1

來函檔號：

電話：2829 5403

傳真：2750 7533

各指定車輛測試中心東主：

**勸誠信第 241 號**

**車輛玻璃檢驗**

第 102 次的聯絡會議，有關運輸署指定車輛測試中心對車輛玻璃檢驗方法如下：

認可車輛測試員或負責人在檢驗汽車玻璃的透光率時，除根據運輸署指引《運輸署對車輛玻璃規定作出的最新修訂》外，若發現玻璃不是完全透明或貼上透光膜，則必須使用玻璃透光率測試儀錶量度車輛上所有玻璃的透光率，並將透光率檢驗結果記錄於檢驗表格內。

本勸誠信由5月28日起生效。

運輸署署長

(黃志強



代行)

2018年5月21日

香港九龍彌敦道八號

8 Tsui Hing Street, Kowloon Bay, Hong Kong

電話 Tel (852) 27518862 傳真 Fax (852) 27597841



本署檔號 : (16) TD VCTC 50/162/1  
來函檔號 :  
電 話 : 2829 5403  
傳 真 : 2750 7533

各指定車輛測試中心東主 :

**勸誠信第 243 號**  
**車輛檢驗時作微調或簡單修正**

第 102 次的聯絡會議，有關運輸署指定車輛測試中心對車輛檢驗時，准許即時作微調或簡單修正如下：

中心負責人在車輛檢驗時，只容許對車輛進行微調或簡單修正（例如：調校大燈照射角度、收緊車牌螺絲、擋風玻璃水唧加水等）。

本勸誠信由5月28日起生效。

運輸署署長

(黃志強  代行)

2018 年 5 月 21 日



運輸署

Transport Department

本署檔號：(18) TD VCTC 50/162/1

來函檔號：

電話：2829 5403

傳真：2802 7533

各指定車輛測試中心東主：

勸誡信第 245 號

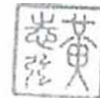
指定車輛測試中心驗車區域範圍

為免車輛在檢驗時受到不必要的干擾，車輛測試中心應將「車輛檢驗的區域」範圍用明確方式劃分，如在地上畫上黃線或用指示牌等，禁止車主或其車輛代理人、其他非中心工作人員進入。

並在中心當眼處標明“除得到車輛測試員或負責人指示，車主或其車輛代理人、其他非中心工作人員一律禁止進入「車輛檢驗區域」範圍內”。

運輸署署長

(黃志強



代行)

2018年10月8日

香港灣仔告士打道七號入境事務大樓三樓C室

Room 3402 Immigration Tower 7 Gloucester Road Wan Chai Hong Kong

電話 Tel (852) 2829 5472 傳真 Fax (852) 2802 7533



本署檔號：(19) TD VCTC 50/162/1

來函檔號：

電話：2829 5403

傳真：2802 7533

各指定車輛測試中心東主：

勸誠信第 246 號

指定車輛測試中心監察用閉路電視

根據運輸署與政府指定車輛測試中心第 98-100 次聯絡會議，有關用作監察車輛檢驗的閉路電視的要求。

為配合監察組對測試中心運作的監察，各測試中心裝設的閉路電視須符合以下要求：

- 1) 用作監察車輛檢驗的閉路電視錄像記錄保存期不應少於一個月；
- 2) 閉路電視的數量及方位應能給予監察組人員清楚查看整個車輛檢驗過程，包括車頭及車尾的視像；
- 3) 中心經理及負責人應作出合適安排，確保監察組人員在中心巡查時，能即時操作錄像系統，以供查看及下載所需錄像片段。

運輸署署長

(黃志強



代行)

2018 年 10 月 8 日



Our Ref: (20) in TD VNKB 50/162/1  
Tel: 2829 5829  
Fax: 2802 7533

8 October 2018

Proprietors of DCTC,

**Advisory Letter No. 247**  
**Updated Code of Conduct for Employee**

With reference to the recommendations made under the recent review on the Examination of Vehicles Designated Car Testing Centres (DCTCs) by the Independent Commissioner Against Corruption (ICAC), we have updated the above Code of Conduct for Employee (Code of Conduct) and a copy is attached in Annex I for your compliance.

3. ACT/RP are required to declare to Transport Department by using the DCTC2 Computer System on conflict of interest. Centre manager or RP should avoid occurrence of conflict of interest such as by reassignment of ACT/RP on vehicle inspection as far as possible.
4. The Code of Conduct is required to be re-circulated to all the staff concerned in the DCTCs at least once every 12 months to ensure that they are fully acquainted with the current Code of Conduct. Proper records for circulation should be kept for future audit checking.
5. It is also recommended that DCTCs' employees should be advised by an instruction from DCTCs to avoid over socializing with garage operators who have official dealing with them.
6. Advisory letter No. 206 is hereby superseded.

Yours faithfully,



(Brian WONG)

for Commissioner for Transport

日期：\_\_\_\_\_

公司：\_\_\_\_\_

## 員工紀律守則

本中心是運輸署指定的車輛測試中心（以下簡稱中心），根據道路交通條例所賦予的權力，為私家車及輕型貨車（總重不超過 1.9 公噸）進行定期檢驗，以確定車輛是否適宜在道路上行駛。為確保本中心員工的驗車工作符合運輸署所定的驗車標準及公眾利益，本中心對認可車輛測試員及負責人（統稱員工）的操守及紀律，制定以下守則：

### 防止賄賂

- (1) 任何員工如未經本中心許可，利用職權索取或收受利益，即觸犯防止賄賂條例。在該條例的解釋中，「利益」包括金錢、禮物、借貸、費用、報酬、職位、僱傭、契約、服務及優惠，等等。
- (2) 本中心的政策是嚴禁員工向顧客或與本中心業務有關的人士索取或收受任何利益。遇有顧客提供利益，員工必須即場拒絕接受，並將事件向中心經理或廉政公署報告。
- (3) 所有員工均不可在與任何政府部門進行事務往來時，向其職員提供利益。

### 記錄、帳目及其他文件

- (4) 所有員工應確保所有提交本中心的測試及評核記錄或證書、收據、帳目或其他文件，內容對所載事件或商業交易如實報告。如員工刻意使用載有虛假資料的文件以欺騙或誤導本中心，則不論他們有否獲取任何得益，均可能觸犯《防止賄賂條例》。

### 利益衝突

- (5) 利益衝突是指員工的個人利益與本中心的驗車測試工作目標相違背或有衝突。遇到這種情況，輕者會降低運輸署所定的測試標準，而重者則會導致貪污或其他違法行為。所有員工都有責任避免牽涉利益衝突或可能引致利益衝突的情況。以下是一些常見的例子，員工應依照指引處理以下情況，以及提供有關資料供運輸署車輛監察組審閱：

#### (a) 投資活動

如員工、員工的直系親屬或私交好友在汽車維修公司擁有財務權益，而該汽車維修公司經常為其顧客將車輛交予本中心進行汽車測試，員工應立即向本中心經理如實申報。

(b) 汽車檢查

為避免利益衝突或引起不必要的揣測，在下列情況認可車輛測試員/負責人應立即向上級中心經理/負責人申報，並記錄於 DCTC2 電腦系統內或指定表格上。就下列第(i)至(iv)項，認可車輛測試員或負責人應立即向中心經理/負責人作出申報。當這類申報由認可車輛測試員作出時，中心經理/負責人應考慮安排改由其他認可車輛測試員進行測試工作：

- (i) 車輛乃屬於負責檢查之認可車輛測試員/負責人、其親屬或私交好友所擁有；
- (ii) 車輛由負責檢查之認可車輛測試員/負責人或其親屬或私交好友代車主交予本中心進行測試；
- (iii) 車輛經汽車維修公司交予本中心進行測試，而認可車輛測試員/負責人、其親屬或私交好友在該汽車維修公司擔任工作或擁有財務權益；
- (iv) 負責檢查之認可車輛測試員/負責人曾經為該車輛進行維修；
- (v) 車輛是由隸屬於本測試中心或與本中心同屬一間汽車服務公司的車輛維修服務中心，交托進行測試；或
- (vi) 車輛由本中心的東主/董事所擁有或由他們交予本中心進行檢驗。

(c) 公事往還

員工與一些經常將車輛交予本中心作汽車測試的汽車維修公司人員往還時，應經常保持警覺，確保不會負上人情債，應避免接受有關人士提供過於奢華或頻密的款待，以免日後進行車輛測試工作時，出現為難及不公平的情況，及不能客觀地處事。

(d) 擔任兼職

員工應避免在本中心以外的汽車維修公司擔任兼職或提供顧問服務。所有兼職事前必須以書面形式向中心經理或主管申請批准。

(e) 介紹

如果車輛測試結果不及格，員工不應介紹車主或代理人到任何汽車維修公司修理，應由車主自行決定及安排。

### 紀律處分

(6) 本中心不容許任何非法或不恰當的行為。如有任何員工違反本中心守則，會受到紀律處分，包括解除僱傭合約。若本中心發覺任何懷疑涉及貪污或刑事的罪行，會向廉政公署或有關部門舉報。

中心經理 \_\_\_\_\_

Date :

Company :

(Code of Conduct for Employee)

This Vehicle examination center (hereinafter called 'this centre' ) is designated by the Transport Department under Road Traffic Ordinance to conduct regular examinations for private cars and light goods vehicles (gross weight not exceeding 1.9 tonnes ) in order to confirm if such vehicles are roadworthy. In order to ensure that our examination works comply with the examination standards set by the Transport Department and to safeguard the interests of the public, we hereby stipulate the following code of conduct and discipline for the Approved Car Tester (ACT) and Responsible Person (RP) (collectively called 'employee' ).

**Prevention of Bribery**

(1) Any employee, without the permission of this center, who makes use of his official duties to solicit or accept any advantage, contravenes the Prevention of Bribery Ordinance. 'Advantage' , as interpreted in the said Ordinance, refers to any money, gift, loan, fee, reward, office, employment, contract, service or favors, etc.

(2) It is the policy of this center, that our employee is prohibited from soliciting or accepting any advantage from our client or people who are related to our business. If employee is offered any advantage from the client, they must refuse it on the spot and report the incident to the manager of the center or the ICAC.

(3) All employees must not offer any advantage to any staff of a Government department while they are having business dealing with the latter.

**Records, Accounts and Other Documents**

(4) All employees should ensure that all testing and assessment records/certificates, receipts, accounts or other documents they submit to this Centre give a true representation of the facts, events or business transactions as shown in the documents. Intentional use of documents containing false information to deceive or mislead this Centre, regardless of whether there is any gain or advantage involved, may constitute an offence under the Prevention of Bribery Ordinance.

**Conflict of Interest**

(5) A Conflict of Interest arises when the personal interests of the employee is in conflict with the aims of vehicle examination work of this center. A minor conflict will result in the failure to maintain vehicle examination standards set by the Transport Department. In more serious cases, such conflict may give rise to corruption or other improper practices. All employee are responsible for avoiding getting involved in a situation where there is or may be a conflicts of interest. Employee should handle the following situations according to the following guidelines and provide relevant information to TD's monitoring team for review:

(a) Investment activities

If an employee, his directly-related member of the family or close personal friend has financial interests in a car repair company which always take client vehicles to the center for examination, he should make a declaration to the manager of this center.

(b) Vehicle examination

In order to avoid a conflict of interest or unnecessary surmise, ACTs/RPs should declare the conflict of interest in the DCTC2 computer system or designated form. For items (i) to (iv) below, ACTs or RPs should also declare them immediately to the manager of the centre/RP and for such a declaration made by an ACT, the manager of the centre/RP should decide whether the examination to should be carried out by another ACT. :-

- (i) The vehicle is owned by the inspecting ACT/RP, his relation or close personal friend;
- (ii) The vehicle is taken by the inspecting ACT/RP, his relation or close personal friend to the center for examination on behalf of the owner;
- (iii) The vehicle is taken to this center for examination by a car repairs company in which ACT/RP, his relation or close personal friend works or has financial interests;
- (iv) The vehicle has been directly repaired by the ACT/RP himself;
- (v) Vehicles presented for examination by a vehicle repair service centre which is under this Testing Centre, or belonging to the same motor service company as this Testing Centre; or
- (vi) Vehicles inspected are owned/presented by the proprietors/directors of this Testing Centre.

(c) Official dealings

When employee have dealings with the car repairs company staff who always take vehicles to this center for vehicle examination, they should remain alert and make sure they will not accept any favour. They should avoid accepting unreasonably lavish or frequent entertainment from those people, so that when they carry out examination work in future, they will not be embarrassed or fail to play fair.

(d) Undertaking part-time job

Employee should avoid undertaking part-time job in any car repairs company other than this center or providing consultation services to such a company. Prior permission must be sought in writing from the manager or office in-charge of the center before undertaking any outside work.

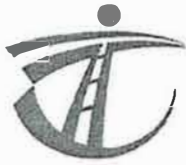
(e) Referral

If a vehicle fails in a vehicle examination, employee should not refer the owner to any car repair company for repair. They should let the owner make decision and arrangements for themselves.

**Disciplinary Action**

(6) Any kind of illegal or unethical behaviour is not allowed in this center. Any employee who violates this code will be liable to disciplinary action, including termination of contract. If this center detects any suspected corruption or criminal offence, it will be reported to the ICAC or relevant department(s).

Manager of the Centre \_\_\_\_\_



運輸署

Transport Department

本署檔號：(21) TD VCTC 50/162/1

來函檔號：

電話：2829 5403

傳真：2802 7533

各指定車輛測試中心東主：

**勸誠信第 248 號**

**指定車輛測試中心工作評核制度**

根據廉政公署對於各指定車輛測試中心運作檢討報告的建議及運輸署與各指定車輛測試中心代表討論的結果，由本勸誠信發出日期起，本署將對各指定車輛測試中心實行工作評核制度，詳情請參閱附件。

本勸誠信由即日起取代勸誠信第 217 號。

運輸署署長

(黃志強



代行)

2018 年 10 月 11 日



## 指定車輛測試中心工作評核制度

本制度旨在監察指定車輛測試中心，其負責人及認可車輛測試員的表現。

- 以確保上述人員按照相關指引的規定進行車輛檢驗工作。
- 讓運輸署可以採取適當的行動，促使有關指定測試中心及相關人員改善表現。

若發現負責人或認可車輛測試員進行車輛檢驗工作時違反相關指引，運輸署便會向有關人員發出警告。警告級別視乎有關違規事項的性質而定。

### **警告級別**

#### 口頭警告

適用於輕微文書或管理失誤但不影響檢驗結果，如填寫錯誤驗車日期，沒有更新告示板、勸戒信及說明事項等。

#### 書面警告

適用於驗車主任認為非蓄意的輕微檢測錯誤，如頭燈顏色，車牌標記，車窗透光率等。

#### 嚴重警告

適用於蓄意的欺詐或嚴重的錯誤，如為欺詐目的而在車輛宜於道路上使用證明書上註上不正確的資料，更改車輛測試記錄，使車輛測試記錄由不及格轉為及格。

## 警告級別表

項目	違規事項	警告級別
<b>1</b>	輕微文書錯誤，如	
	a. 電腦上的記錄與實際檢測數據不同；	□頭
	b. 電腦上記錄的開工或完工時間與實際的卡鐘機印時間不同；	□頭
	c. 簽發「車輛宜於道路上使用證明書」內容有錯誤；	□頭
<b>2</b>	車輛檢測項目有遺漏或判斷錯誤，如	
	a. 把及格項目誤判為缺陷；	□頭
	b. 有關車輛缺陷輕微但不影響行車安全；	書面
	c. 有關車輛缺陷可令該車輛行駛時引發即時/潛在危險；	書面及最高可暫時撤銷認可資格 三個月
<b>3</b>	錯誤檢測程序，如	
	a. 未按操作指引進行車輛檢測工作；	書面
	b. 不當使用檢測設備或工具；	書面
	c. 沒有核對車輛識別號碼；	書面及最高可暫時撤銷認可資格 三個月
	d. 在進行相關檢驗(如底盤檢驗)時沒有輔助人員在駕駛座椅上協助認可車輛測試員檢驗工作；	書面及最高可暫時撤銷認可資格 三個月
<b>4</b>	欺騙或不誠實的行為，如	
	a. 不正當地發出車輛宜於道路上使用證明書；	嚴重及取消認可資格
	b. 為欺詐目的而在車輛宜於道路上使用證明書上註上不正確資料；	嚴重及取消認可資格
	c. 填上不正確或更改車輛測試記錄，使車輛測試記錄由不及格轉為及格	嚴重及取消認可資格

5	管理失誤，如	
	a. 沒有更新告示板、勸戒信及說明事項等；	口頭(指定車輛測試中心)
	b. 當聯網電腦不接受驗車登記時，不先諮詢運輸署便拒絕有關車輛檢驗；	口頭
	c. 使用他人驗車登入密碼將檢驗結果輸入中央電腦；	書面
	d. 沒有負責人於中心內時，仍繼續進行驗車；	書面(指定車輛測試中心)
	e. 認可車輛測試員於年終(即每年十二月三十一日)個人驗車數量未達該中心驗車總數百分之一；	書面及取消認可資格
	f. 負責人及認可車輛測試員於年終(即每年十二月三十一日)於指定測試中心當值少於十個工作天；	書面及取消認可資格

### 紀律處分

#### 認可車輛測試員或負責人

紀律處分是用以監察及處分指定車輛測試中心，其負責人或認可車輛測試員進行車輛檢驗工作時違反相關指引的處分措施。

具體處分行動如下：

- 所有認可車輛測試員或負責人如由最新警告信發出日期追溯至過往一年同月日內計算曾接獲三個相同過失的口頭警告，會被書面警告一次。
- 所有認可車輛測試員或負責人如由最新警告信發出日期追溯至過往一年同月日內計算曾接獲三份相同過失的書面警告，會被嚴重警告及暫時撤銷認可資格三個月。
- 所有認可車輛測試員或負責人如由最新被暫時撤銷認可資格日期追溯至過往三年同月日內計算曾三次被暫時撤銷認可資格，會被嚴重警告及取消認可資格。

#### 備註

1. 除因驗車數量或當值日數未達標外，因其他原因而被取消認可資格的人士，於一年內不能申請恢復認可資格，及必須再次重新申請報讀認可車輛測試員課程，並經測試合格後始可恢復認可資格。

### 車輛測試中心

(節錄自第 374 章第 88D 條)

根據第374章《道路交通條例》第88D條，如運輸署署長覺得車輛測試中心任何東主有以下的情況—

- (a) 曾經違反—
  - (i) 實務守則；
  - (ii) 第374章《道路交通條例》之附表8；
  - (iii) 根據第374章《道路交通條例》第88C條在指定內指明的條件；或
- (b) 曾經不正當地發出車輛宜於道路上使用證明書；或
- (c) 曾經為欺詐目的而在車輛宜於道路上使用證明書上註上不正確日期；或
- (d) 該東主已終止營業，或正在清盤，或債權人具有針對該東主而提出破產呈請的理由

署長可向該東主送達通知書，說明他擬撤銷該指定，以及所根據的理由。



運輸署

Transport Department

本署檔號： (22) in TD VCTC 50/162/1  
來函檔號：  
電話： 2707 4168  
圖文傳真： 2392 3459

各指定車輛測試中心東主：

勸誠信 第 249 號

配備有電子停泊制動系統的私家車檢驗程序

根據《道路交通（車輛構造及保養）規例》第 17 (1)(b)(i) 條，每部汽車須配備一個制動系統，當車輛並非由人駕駛或無人看顧時，其制動力當由直接機械作用保持操作時，能在至少 1 比 6.25 的坡道上保持該車輛靜止不動，而無須儲存能量協助。現時電子停泊制動器已廣泛配置在車輛上，它通過應用由制動單元控制的液壓行車制動器來協助制動力輔助。為排除此部分的制動力，本勸誠信現規定有關配備有電子停泊制動系統的私家車檢驗程序，使能準確地讀取數據並達到法規上的要求。

檢驗程序：

- 1 前軸制動效能測試 - 車輛前軸置於滾軸測試台，踏下腳制動器，進行前軸制動效能測試。
- 2 重複步驟 1，但不需要踏下腳制動器，轉為啟動電子停泊制動器，此時系統可能會提醒操作員確定是否使用停泊制動系統，以排除錯誤操作。

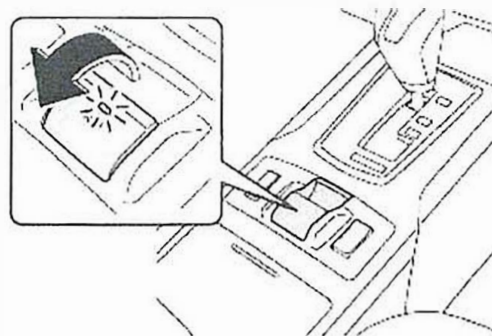


圖 1 - 電子停泊制動器

- 3 反復啟動電子停泊制動器，直至電子泊車制動系統完全運作，其間觀察制動數據的變化。
  - 3.1 如制動數據維持不變，即表示液壓輔助制動控制沒有介入電子停泊制動系統。
  - 3.2 如制動數據提升，即表示液壓輔助制動控制介入電子停泊制動系統；此時應關掉引擎並將匙位設定在開啟位置，重複步驟 2 及 3。如未有獲取制動效能，則表示在此測試條件下，液壓輔助制動控制沒有介入電子停泊制動系統。
- 4 重複步驟 1，進行後軸制動效能測試：
  - 4.1 就沒有液壓輔助制動控制介入的電子停泊制動系統設計，單獨地啟動電子停泊制動器進行停泊制動效能測試。
  - 4.2 就備有液壓輔助制動控制介入的電子停泊制動系統設計，參照製造商或運輸署建議進行停泊制動效能測試。

運輸署署長

( 蔡志熊



代行)

二零一八年十月二十二日



運輸署

Transport Department

本署檔號：(23) in TD VCTC 50/162/1

來函檔號：

電話：2829 5403

傳真：2802 7533

各指定車輛測試中心東主：

**勸誡信第 250 號**

**有關索取/接受/提供任何利益**

根據廉政公署對於各指定車輛測試中心運作檢討報告的建議及運輸署與各指定車輛測試中心代表討論的結果，本署提醒各指定車輛測試中心，若車房職員／東主於送交車輛檢驗時，在沒有得到主事人（例如車房東主／車主）許可的情況下，索取／接受指定車輛測試中心提供的利益（如禮券），提供及接受利益者均可能觸犯《防止賄賂條例》。若有任何違例情況，本署將轉交執法機關跟進及作出相應的紀律行動。

運輸署署長

(黃志強



代行)

2018 年 10 月 24 日



運輸署

Transport Department

本署檔號 : (24) in TD VCTC 50/162/1

來函檔號 :

電話 : 2829 5403

傳真 : 2802 7533

各指定車輛測試中心東主 :

**勸誠信第 251 號**  
**車內視象顯示器檢驗**

於 2018 年 9 月 21 日運輸署與政府指定車輛測試中心聯絡會議中，本署向各指定車輛測試中心重申有關本署在 2011 年 10 月發出的指引《車內安裝視象顯示器(電視屏幕)的法例規管及指引》(附件)。

車輛測試員若發現及懷疑車上安有違反法例的視象顯示器，應為顯示器作出檢驗，並在確實看到有不容許顯示的資訊如電視/影片的視象播出時，才評定此為不合格項目。若車主/代理人阻止車輛測試員進行檢驗(如放進光碟)，車輛則會評定為不合格。

運輸署署長

(黃志強



代行)

2018 年 11 月 12 日



## 車內安裝視象顯示器(電視屏幕)的法例規管及指引

1. 在汽車內安裝電視屏幕是受現時法例規管。車內電視屏幕的安裝必須符合“道路交通(車輛構造及保養)規例第 37 條-“視象顯示器”及第 5 條 -“構造及保養” 內列明的準則。內容見於附錄。在實際應用時主要考慮以下各點：
  - (a) 電視屏幕的構造是只可以顯示以下的資訊：關乎汽車導航、汽車四周範圍當時的閉路式視景、汽車本身或其裝備的現況的資料。除此以外，電視屏幕的任何其它可能顯示的資訊(例如廣播電視節目、預先儲存的資訊如 DVD 光碟等) 是不可以被任何在司機在位置看到的。
  - (b) 電視屏幕不會對乘客及駕駛人做成危險或減低原先汽車生產商為車內乘客及駕駛人所設計的安全水平 (例如不存在硬面、利口等) 以致在發生意外時令到車內乘客更嚴重受傷。
  - (c) 電視屏幕及其裝置不會影響汽車其它系統的運作。
  - (d) 若電視屏幕是用以顯示受限制的資訊，如廣播電視節目、DVD 等，則該等屏幕不應裝在前排司機的直接或反射視線範圍內，另外，本署建議該屏幕應安裝在一個較為隱閉的位置(例如坐椅背等較低位置)以避免被其他道路使用者容易看到，以免分散他們對道路安全的專注。
2. 根據道路交通 (車輛構造及保養) 規例第 121 條，任何人若安裝或使用違法的電視屏幕最高可被罰款\$10000 及監禁 6 個月。
3. 因此，本署建議市民若加裝汽車電視屏幕必須事先了解上述法例要求以保障車主及司機避免觸犯法例、及車內乘客及其他道路使用者的安全。

4. 安裝符合上述法例要求的視象顯示器(電視屏幕)是不需要事先得  
到本署批准的。
5. 如有查詢，可致電 2753 9130 與本署高級驗車主任聯絡。

運輸署

2011 年 10 月

(Rev. 10/2011)

有關法例詳列如下：

1. 道路交通(車輛構造及保養)規例第 37 條

(1) 除根據第(2)款可予安裝的視象顯示器外，任何人不得在汽車的下列地方安裝或安排在該等地方安裝視象顯示器，而汽車的下列地方亦不得裝有視象顯示器—

- (a) 駕駛人座椅前面的任何地方；
- (b) 駕駛人在駕駛座椅時可看到(無論是直接看到或是經反射後看到)該視象顯示器部分或全部屏幕的地方；或
- (c) 駕駛人在駕駛座椅時可接觸到該視象顯示器的控制器的地方，而該控制器並不屬聲量控制及開關掣，(2000 年第 1 號法律公告)

(2) 除第(3)款另有規定外，汽車上可安裝為向駕駛人提供下述資料或視景而設計的視象顯示器—

- (a) 關於該汽車或其裝備的現況的資料；
- (b) 該汽車任何部分或該汽車四周範圍當時的閉路式視景；
- (c) 關於該汽車當時所處位置的資料；或
- (d) 其他只供用於該汽車導航的資料。(2000 年第 1 號法律公告)

(3) 能夠顯示下述廣播或視象的視象顯示器不得根據第(2)款在第(1)(a)款所提述的地方安裝，亦不得根據第(2)款以第(1)(b)或(c)款所提述的方式安裝—

- (a) 《廣播條例》(第 562 章)第 2(1)條所指的電視節目；或 (2000 年第 48 號第 44 條)
- (b) 並非用於第(2)(d)款所指的用途的預錄視象。(2000 年第 1 號法律公告)

2. 道路交通(車輛構造及保養)規例第 5 條(1)

每部車輛，包括所有車身及配件在內，須符合以下的規定—

- (a) 採用合適的材料，妥善及適當地構造；
- (b) 在良好及可使用的狀態；及
- (c) 其設計及構造方法，使其能抵受相當可能會在運作時遇到的負荷及應力。

To all DCTC proprietors

Instruction 4

Tester's Inspection Manual

The Tester's Inspection Manual is attached for your compliance when carrying out private car and light goods vehicle COR examination in CTC. The examination requirements are subject to revision from time to time to meet the ever-enhancing vehicle examination technologies, safety and environmental requirements.

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name 'Brian Wong' written in a stylized, cursive script.

( Brian Wong )

CTC Monitoring Unit  
for Commissioner for Transport

May 2019

To all DCTC proprietors

Instruction 5

Exemptions and Requirements relevant to Car inspection

All CTC shall follow the inspection instructions as specified in TD's website from time to time.

For ease reference, relevant documents, as at the date of this letter, are attached herewith :

- 1) Latest change in Vehicle Glass requirements;
- 2) Regulatory Requirements of "HID" Head Lamps for the Public;
- 3) LED Headlamps;
- 4) DAB Radio on Motor Vehicles;
- 5) Alterations and Modifications to Vehicle – DO's and DON'Ts; and
- 6) Guide to Notifiable Alteration – Motor Vehicles



( Brian Wong )

CTC Monitoring Unit  
for Commissioner for Transport

May 2019

**Latest Change in Vehicle Glass Requirements**  
**(April 2012)**

In Hong Kong, the requirements for safety glass in motor vehicles are stated in regulation 28 (reg.28) of Road Traffic (Construction and Maintenance of Vehicles) Regulations, Cap. 374A. The acceptable standards of safety glass are specified under reg.28(1)(a) and includes the Economic Commission for Europe (ECE) Regulation 43. At the same time, reg.28(1)(b) of Cap. 374A stipulates that all vehicle glass shall be of such transparency that it does not obscure the view of the interior of the motor vehicle.

The Transport Department conducted review on the light transmission rate (LTR) in 2008, 2009 and 2012, and the latest minimum LTR requirements are summarized below-

- (i) For all window glass, unless otherwise specified, 70%.
- (ii) For the front windscreen, 70%<sup>1</sup>; and the rear windscreen (provided that the vehicle is fitted with external driving mirrors on both sides), 44%.
- (iii) For the side window glass behind the driver seat (B-pillars) of private cars, goods vehicles, special purpose vehicles and buses (including all upper deck windows and windscreen), 44% (provided that the vehicle is fitted with external driving mirrors on both sides).

Sticking of any reflective material or film to vehicle glass contravenes reg. 28(2) of Cap 374A. If a vehicle owner wishes to add non-reflective solar film onto window glass for specific reasons, he/she must apply to TD for exemption by filling in and returning the attached application form. The approval prerequisite is that the light transmission rates of the window glass must still meet the above requirements, with no distortion.

Further enquiries may be made to the Senior Motor Vehicle Examiner at Tel 2753 9130.

Transport Department  
April 2012

(Rev. 04/2012)

---

<sup>1</sup> Reduced from 75% wef April 2012.

## Regulatory Requirements of “HID” Head Lamps for the Public

(Revision 2)

1. In Hong Kong, Regulation No. 97 and 98 in Road Traffic (Construction and Maintenance of Vehicles) Regulations, Cap 374A stipulate that beams of all headlamps shall be derived from filaments. As such, HID (High Intensity Gas Discharge) headlamps are illegal, unless approved by TD under exemption.
2. Regulation No 102 of Cap 374A also stipulates that the color of beams emitted by headlamps shall be **white** or **yellow**.
3. All headlamps must be capable of emitting adequately aligned dipped beams. Regulation 2 of Cap 374A requires that they should be adjusted to the extent that they are at all times incapable of dazzling any person who is 8 meters or more in the front and his eye-level is 1 meter or more above the ground. As such, an adequately adjusted dipped beam shall not cause discomfort to others.
4. At present, there are two types of “HID” headlamps being commonly found in Hong Kong:
  - i) **Original Vehicle Equipment** - They are original service parts of vehicle manufacturers meeting specific international standards, and the dipped beams could meet the requirement under Cap 374A. In principle, they do not cause glaring or dazzle problems. With sufficient documents certifying that they meet the international standards, they are likely to be approved by TD.
  - ii) **Retrofit Kit Conversion** - They are converted from filament headlamps by replacing the bulbs with “HID” light tubes. Retrofit type HID headlamps in most cases do not meet this requirement by construction. They glare and adversely affect other road users. **TD have so far approved no such conversion, and shall unlikely approve any such conversion**
5. There are cases of alteration of conventional headlamp light bulbs with filament light bulbs of higher power over the original manufacturer’s specifications. The body of the bulb is painted blue. They replace directly the conventional 55W light bulbs and emit white light. However the wire conduits may not be capable of sustaining the higher load, rendering overheating and even fire. Such replacements are also unlikely to get any approval from TD because the vehicles shall not meet the requirement of dipped beam of headlamp under Regulation 2 of Cap. 374 and the existence of safety concern.

6. Vehicles that do not meet the legal requirements or that have been modified as such without TD's approval may have their licences being suspended. The driver and the owner may also be prosecuted; the maximum penalty shall be a fine of \$10,000 and an imprisonment for 6 months.
7. For any complaints against "HID" headlamps of any vehicles, please contact Vehicle Inspection Office at Tel.: 2867 4698, fax: 2525 7596 to follow up.
8. For any queries regarding "HID" headlamps from vehicle owners and device suppliers, please contact our Senior Motor Vehicle Examiner at Tel.: 2753 9130.

**Transport Department**  
**October 2007**

(Rev. 10/2011)



## LED headlamps

In Hong Kong, Regulation 97 and 98 in Road Traffic (Construction and Maintenance of Vehicles) Regulations, Cap 374A stipulate that beams of all headlamps shall be derived from filaments. As such, LED headlamps are illegal, unless approved by the Transport Department under exemption.

If you would like to apply for an exemption, please submit the following document (Address: Type Approval Section / Transport Department, Kowloon Bay Vehicle Examination Centre, 2 Cheung Yip Street, Kowloon) for our consideration:-

- (1) application letter, and
- (2) documents showing
  - i) that the LED headlamp complies with international/national standard (e.g., UNECE Regulation 113), and
  - ii) the measured light luminance (brightness) of the LED headlamp.

The documents mentioned above may either be –

- (a) a certificate issued by an independent certification body;
- (b) a test report prepared by an independent testing body; or
- (c) the vehicle manufacturer's declaration.

In addition, this Department will consider accepting a LED headlamp if the applicant can prove:-

- (1) the LED headlamp is factory-fitted;
- (2) the LED headlamp in question is exactly the same as a LED headlamp model already exempted by this Department; &
- (3) the installation positions of the LED headlamp in question are the same as the installation positions of that exempted LED headlamp from that vehicle model.

# **TD NOTICE**

## **Exemption under Regulation 4 of the Road Traffic (Construction and Maintenance of Vehicles) Regulations (Cap. 374 Sub. Leg. A)**

### **DAB Radio on Motor Vehicles**

With effect from the date of this Notice, all **private cars, taxis and light goods vehicles** are exempted from regulation 37(1) of the Road Traffic (Construction and Maintenance of Vehicles) Regulations (“Regulations”) in respect of installation of in-car Digital Audio Broadcasting (DAB) radios equipped with visual display units, subject to the following conditions:

- (i) only images and visual information transmitted by the DAB radio are displayed; and
  - (ii) an effective interlock is installed between the visual display unit and the parking gear/parking brake such that the images and visual information referred to in (i) above can only be displayed when the parking gear or parking brake is engaged.
2. For the avoidance of doubt, installation of visual display units which do not fall within the terms of exemption above remains prohibited by regulation 37(1).
  3. This exemption shall remain in effect until further notice.

**Vehicle Safety and Standards Division  
Transport Department**

**16 September 2015**

## **Alterations and Modifications to Vehicles**

### **DOs and DONTs**

Below is a list of Do's & Don'ts intended as a guide to keep your vehicle in a safe and reliable condition.

If you decide to alter or modify your vehicle, please keep in mind the following points:-

- a) Always consult the vehicle manufacturer or agent for their advice/ endorsement before carrying out any alterations/modifications, failure to do so may nullify any warranty;
- b) Be fully aware of any adverse safety factors that may arise through modifications;
- c) Consult your Insurance Company before making any alteration/modification to your vehicles, failure to do so may void your insurance cover and leave you liable for expensive litigation;
- d) Any alteration or modification that breaches regulations may render you liable to prosecution as a result of Police enforcement action.

### **DOs & DON'Ts**

#### **Tyres**

- DO : Fit tyres which are suitable to be used on roads, check tyre pressures regularly and ensure that the tyres are inflated to the correct pressure;  
Check for cuts and damage;  
Ensure tread depth is sufficient (at least 1mm throughout at least three quarters of the breadth of the tread)
- DO NOT : Never use a combination of cross-ply & radial tyres;  
Replace with tyres of different dimensions or load capacity without taking advice from vehicle manufacturer or agent;  
Allow tyres to protrude beyond the body-work or touch any part of the vehicle;  
Use unevenly or excessively worn tyres

#### **Window Glass**

- DO : Keep glass clean & free from stickers or any article which obstructs vision;  
Replace the windscreen if cracked, damaged or scratched to a level that would impair the driver's field of view or damage windscreen wipers.
- DO NOT : Add reflective material or film to the glass which affects the light transmission, otherwise Regulation 28 (2) of Road Traffic (Construction and Maintenance of Vehicles) Regulation is violated

#### **Noise Reducing Installations**

- DO : Inspect and maintain silencer, expansion chamber or other contrivance to ensure that they are at all times in good and efficient working order.

- DO NOT : Alter or replace silencer, expansion chamber or other contrivance in a way that the noise caused by the escape of the exhaust gases is made greater by the alternation or the replacement;  
Allow the exhaust pipe to protrude excessively beyond the bodywork.

### Emissions

- DO : Keep your engine properly tuned & serviced at recommended intervals;  
Have the emission level checked before the annual inspections;  
Change the air filter regularly.
- DO NOT : Remove catalytic convertor or replace with ones designed for racing competition;  
Change factory design of exhaust emission equipment such as disconnect the oxygen sensor;  
Change electronic components for engine control (computer system for engine management) or use external ECU tuning device.

### Headlamps

- DO : Colour of headlamp beams must be white or yellow.
- DO NOT : Replace the original filament bulb with filament bulb of higher ratings or light sources such as LED or HID light tube;

### Side Lamps, Stop Lamps & Indicators

- DO : If you wish to replace your filament lamps (side lamps, stop lamps and direction indicators) with lamps of LED light source, choose only those that have been approved by TD or have an ECE approved marking inscribed on them, **and** are constructed to fit your vehicle.
- DO NOT : Fit LED lamp not approved by TD; or has no ECE approved marking inscribed on the LED lamp;  
Install lamps not constructed to fit your vehicle.

### Fog Lamps

- DO : If fog lamp is to be fitted on vehicles, they must be filament lamps bearing with ECE approved marking;  
Colour of front fog lamp beam must be white or yellow while colour of rear fog lamp must be red;  
Front left and right fog lamps shall be installed not more than 400 mm from the sides of the vehicle with their height less than the height of the headlamps;  
Shall be at least 250 mm above the ground.

- DO NOT : For private car and light goods vehicle, height of front fog lamp from the ground is more than 800 mm;  
For other vehicles, height of front fog lamp from the ground is more than 1,200 mm  
Fog lamps will light up automatically if headlamps are switched on.

### **Brakes**

- DO : Contact your vehicle repairer if your footbrake or parking brake travel is more than usual, adjustment or brake pad/lining replacement may be required  
Follow manufacturers/agents advice concerning brake servicing
- DO NOT : Drive your vehicle if you suspect the brakes are defective

### **Attachments & Protrusions**

- DO NOT : Add any mascot or fitting (e.g. bull bar (structure fitted to the front of a vehicle primarily to reduce damage to the vehicle in the event of an animal strike) or towing hook) to the vehicle which may cause injury to other road-users;  
Fit vacant hitch bicycle rack  
Fitted objects or protrusion have sharp corners or edges

### **Modifications**

- DO : Seek advice from the vehicle agent and manufacturers before modifying any part of your vehicle
- DO NOT : Alter/modify your vehicle without following advice from the agent and manufacturers. It may affect vehicle safety and the manufacturers/agents warranty protection.

If you decide that you would like to carry out a notifiable alteration, please read the “Guide to Notifiable Alteration – Motor Vehicle”.

**Transport Department**  
**(revised on 11 October 2018 )**

## **Guide to Notifiable Alteration – Motor Vehicle**

This “Guide to Notifiable Alteration” is intended to provide guidance on the application procedures and the criteria for a notifiable alteration approval.

### **Definition**

Notifiable Alteration means any alteration to a vehicle after type approval, or first registration, that would affect its safety and/or emission standards. Examples are alteration made on chassis frame, structure, steering, suspension, wheels, axles, braking system, allocated load carrying capacity and emission control system. Any alterations that would contravene with Road Traffic (Construction & Maintenance of Vehicles) Regulations or Air Pollution Control (Vehicle Design Standards) (Emission) Regulations (Chapter 311J) shall not be considered.

Manufacturer means original manufacturer of the vehicle who is also responsible for the design of the vehicle for the stated use.

### **Authority**

Road Traffic (Construction & Maintenance of Vehicles) Regulations Chapter 374A;  
Air Pollution Control (Vehicle Design Standards) (Emission) Regulations Chapter 311J;  
Road Traffic Ordinance Chapter 374;  
Noise Control (Motor Vehicles) Regulation Chapter 400I;

### **Criteria for Acceptance of Notifiable Alteration**

#### 1. Chassis Frame or Structure

- (a) No alteration which reduces or extends the wheel base will be considered without manufacturer' s approval and sufficient supporting evidence.
- (b) No extension, deletion or alteration including cutting, welding etc., which materially alters the chassis frame or structure or changes its torsional stiffness will be considered without manufacturer' s approval or sufficient supporting evidence.

#### 2. Suspension

- (a) Subject to manufacturers approval and sufficient supporting evidence, alteration to suspension system of a vehicle will be considered if it would not result in a change of ground clearance.
- (b) Without contravening (a), original width, length of spring, number of spring leaves, coil spring

diameter, spring shackles and U-bolts, shock absorber, anti-roll bars may be altered with sufficient supporting evidence.

### 3. Wheel Tracks

- (a) Subject to sufficient supporting evidence, wheel track dimension measured between the centre of the tyre contact patches at ground level does not exceed that of the vehicle as originally manufactured by more than 25 mm.

### 4. Road Wheels & Tyres

- (a) Subject to sufficient supporting evidence, tyres of different sizes can be fitted but they must be designed for road use, be compatible with the road wheels, and be adequately load and speed rated for the vehicle in question.
- (b) If alternative wheels are fitted, there must be sufficient length available on each wheel retaining stud on which to fully engage the wheel nut and taper angles of wheels/nuts must be common.
- (c) No modification to the wheel rims by cutting/welding is allowed.
- (d) If fitted with alternative wheel, wheel/tyre must not foul any other parts of the vehicle under any conditions, or project beyond the extreme width of the mudguard or mudguard extension when in the straight ahead position.
- (e) Alteration of tyres and/or wheels must not result in any inaccuracy of the speedometer over  $\pm 10\%$ .

### 5. Braking System

- (f) Any alteration/addition/deletion of the braking system components such as reservoirs, servos, brake actuators, exhausters, compressors, control valves, pressure limiting valves, anti-lock braking system or any after-market product incorporated in the braking system will not be considered without prior approval from the vehicle manufacturer and sufficient supporting evidence.

### 6. Steering & Axles

- (a) Subject to manufacturers approval and sufficient supporting evidence, an alteration to the steering system arrangement will be considered based on the vehicle manufacturer's information.

- (b) Manufacturer's approval is required for alteration of steering gear, axles, hubs of a different design or load bearing capacity.
- (c) The diameter of any replacement steering wheel may be up to 25mm smaller than the original steering wheel, but must be not less than 350mm unless available from the manufacturer.

#### 7. Exhaust Emission Equipment

Any change to the emission equipment originally fitted by the manufacturer or any alteration of the vehicle engine specifications in regard to exhaust emission, will only be considered if the vehicle will still comply with the requirements of the Air Pollution Control (Vehicle Design Standards) (Emission) Regulations Chapter 311J after the alteration.

#### 8. Engines

May be changed for one of the same make, model and size, other changes are not normally permitted, unless strong supporting evidence is presented.

*The above requirements are not exhaustive, consult the Do's & Don'ts list first, if in doubt seek advice.*

#### **Contact**

- (i) For engine change contact :

Type Approval Section / Transport Department  
Kowloon Bay Vehicle Examination Centre,  
2 Cheung Yip Street, Kowloon  
E-mail [vssvap@td.gov.hk](mailto:vssvap@td.gov.hk)

Details information please refer to VSSD Notice - "Guide to Replacement of Engine".

- (ii) For notifiable alterations other than engine change contact :

SMTA / Type Approval Section  
Transport Department  
Kowloon Bay Vehicle Examination Centre,  
2 Cheung Yip Street, Kowloon  
E-mail [smta@td.gov.hk](mailto:smta@td.gov.hk)

- Please Supply :
- (a) Manufacturers/agents endorsement
  - (b) Drawings/plans/catalogue of parts to be changes/alterd
  - (c) Copy of vehicle registration document



To all DCTC proprietors

Instruction 6

Private car which braking efficiency cannot be tested by roller brake  
tester

For a private car its braking efficiency cannot be tested by a roller brake tester at CTC, CTC should refer the case to the Monitoring Unit for arranging vehicle examination at a Government Vehicle Examination Centre.



( Brian Wong )

CTC Monitoring Unit  
for Commissioner for Transport

May 2019

私家車及 輕型貨車 (車輛總重量不超過 1.9 公噸)

驗車員手冊

2019 年第三版

## 使用本手冊須知

1. 本手冊是對私家車及車輛總重量不超過 1.9 公噸的輕型貨車在進行“宜於道路上行駛”的檢驗程序提供指引。本手冊應由指定車輛測試中心的負責人（RP）和認可車輛測試員（ACT）使用，他們應結合運輸署監察組提供所的實務守則和培訓課程手冊共同參考。
2. “驗車方法”欄內詳列各項驗車之方法及有關的驗車器材。當在進行檢驗程序中，須特別留意“附註”欄內之指引，因該項指引提供應有的驗車操守及有關的驗車範圍。
3. 有關“不合格原因”一欄，欄內提示詳盡各項不同損壞而令該車輛驗車不合格之原因。鑒於各類車輛之結構及種類之不同，故不會列出統一性的不合格原因，以符合各類車輛的驗車要求。
4. 鑒於上述之理由及各項汽車零件之消耗程度，故此要求各驗車人員須運用其工作經驗及判斷以評估汽車零件之狀況。

其主要判斷如下：

- 甲. 該零件是否已達到令該車輛不宜於在道路安全行駛的程度。
  - 乙. 該零件是否已達到更換期、到達必須修理或調校的程度。
  - 丙. 該零件是否之狀況呈現抵觸法例的要求。
5. 驗車期間，車輛測試中心的負責人（RP）和認可車輛測試員（ACT）應時刻保持警覺，注意工業安全及健康，包括注意車輛及驗車設施的狀況。

# 目錄

第一節.....	5
制動系統.....	5
1.1 腳掣踏板.....	5
1.2 液壓系統.....	5
1.3 掣動連桿.....	6
1.4 剎車掣動片或墊.....	6
1.5 停泊車掣(手掣).....	7
1.6 制動測試.....	8
1.7 制動效能計算方法.....	9
第二節.....	10
轉向系統.....	10
2.1 軚盤及軚通.....	10
2.2 轉向組機械組件.....	11
2.3 油壓軚.....	14
2.4 前輪啤吟.....	14
第三節.....	15
懸掛系統.....	15
3.1 副陣.....	15
3.2 螺旋彈簧或位移組件.....	15
3.3 葉片彈簧.....	16
3.4 避震器.....	17
3.5 前及後懸掛節頭.....	17
第四節.....	18
車輪及車胎.....	18
4.1 車胎.....	18
4.2 車輪、螺帽、螺栓.....	18
第五節.....	19
引擎及傳動.....	19
5.1 引擎支承位及碼.....	19

5.2 排氣管及減聲器.....	19
5.3 傳動軸組.....	19
5.4 煙霧及廢氣排放.....	19
5.5 漏油.....	19
第六節.....	20
電氣系統.....	20
6.1 大燈.....	20
6.2 前燈及尾燈.....	21
6.3 掣動燈(迫力燈).....	21
6.4 指揮燈.....	22
6.4(A)壞車警告燈.....	22
6.5 車牌燈.....	23
6.6 紅色反光體.....	23
6.7 電綫.....	24
6.8 電池.....	24
第七節.....	25
車身.....	25
7.1 車輛結構狀況.....	25
7.2 車身狀況.....	25
7.3 車門及門鉸.....	26
7.4 座椅.....	26
7.5 擋風玻璃及車窗玻璃.....	27
第八節.....	28
一般項目.....	28
8.1 車牌.....	28
8.2 擋風玻璃水撥.....	28
8.3 擋風玻璃洗滌器.....	28
8.4 後視鏡.....	29
8.5 速度錶.....	29
8.6 油箱及油管.....	30
8.7 油箱蓋.....	30
8.8 安全帶.....	30

8.9 喇叭.....	31
8.10 視象顯示器 .....	31
第九節.....	32
輕型貨車附錄.....	32
9.1 保護性隔板 .....	32
9.2 封閉車身側窗 .....	33
9.3 倒車警報器及倒車視像裝置 .....	33
第十節.....	34
電動車輛及混合動力車輛.....	34
10.1 電氣安全.....	34

檢驗方法

不合格原因

1.1 腳掣踏板

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. 檢查腳掣踏板操作及狀況。                                 | 1. 腳踏有任何裂痕或斷折。                        |
| 2. 將腳掣踏下，由慢至快，最後並以其穩定壓力保持在該位置，同時留意腳踏是否有潛行向下的傾向。 | 2. 剎車腳踏不能立即使用。                        |
|   | 3. 腳踏不能活動自如。                          |
|   | 4. 腳踏行程不足夠(掌太低)                       |
|   | 5. 腳踏下時柔軟。                            |
|   | 6. 腳踏支承過度鬆動。                          |
|   | 7. 腳踏皮膠過度損壞。                          |
|   | 8. 以穩定壓力將腳掣踏下時，踏板有潛向下之傾向，顯示剎車液壓系統有洩漏。 |

1.2 液壓系統

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. 利用積床或坑道，檢查液壓系有否損壞及洩漏。 | 1. 液壓膠喉、喉管、制動總泵、車輪分泵或制動液儲器有任何漏油或損壞。                                   |
| 2. 若裝置有制動液壓油水平警告燈，檢驗其操作。 | 2. 磨損的制動液壓喉管或制動液壓喉管未能穩固或支承或與其它移動組件纏在一起磨擦。                             |
|                          | 3. 警告燈失效。   |
|                          | 4. 當引擎發動後，警告燈依然亮起：表示液壓系統即將出現毛病(例如：制動液壓油水平低或“防鎖系統”或“變易性配合制動系統”的電路有毛病)。 |
|                          | 5. 有缺陷的警告裝置。  |

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>1.3 掣動連桿</b>		
1. 利用積床或坑道，以目力檢視所有看見得到的喉管及掣動組件之狀況。	1. 任何斷折、變形或腐蝕組件。 2. 樞軸有過度磨損或鎖緊裝置失去。 3. 任何組件未能安全穩固。 4. 在掣動總泵支承位置附近有過度腐蝕、嚴重變形、或破損之車身結構。	1. 在車尾掣動有任何形式之液壓控制活門設備必須小心檢查其狀況及連桿。
<b>1.4 剎車掣動片或墊</b>		
1. 毋須拆除任何組件，以可行之法去檢查剎車掣動片或壁之磨損。	1. 掣動片或墊過度磨損，並超過維修界限。	
2. 毋須拆除任何組件，以可行之法去檢查剎車鼓或剎車碟。	2. 掣動片或墊面上玷污上油脂或滑油。	
3. 若裝置有剎車掣動墊損耗警告燈： 啟動開關掣及檢查警告燈是否正常操作。	3. 剎車鼓及剎車碟過度磨損，並超過維修界限。 4. 剎車鼓及剎車碟損毀。 5. 警告燈失效。 6. 當引擎開動後，警告燈依然亮着，表示掣動墊已過度磨損，並超過維修界限。 7. 有缺陷的警告裝置。	



## 檢驗方法

## 不合格原因

## 附註

### 1.5 停泊車掣(手掣)

#### (I) 停泊拉桿(手掣桿)

1. 拉起拉桿致盡時，檢查拉桿是否能夠保持在其拉箸的位置。
2. 敲打拉桿頂部兩側以檢查其效能，察看(扣雞)掣爪會否不會放鬆。
3. 檢查手掣拉桿支承點是否損壞。

1. 手掣拉桿不能活動自如。
2. 手掣拉桿在適量受力時不能保持在其拉箸位置。
3. 手掣拉桿之掣爪(扣雞)損壞，並可能在拉桿兩旁受力或意外碰到而自行放鬆。
4. 手掣拉桿較同款車拉致盡頭的感覺較長，表示其機械組件需要調較。

1. 緩慢拉起手掣，傾聽掣桿在齒輪上移動時是否有規律之卡搭聲以檢驗掣爪之操作效能。
2. (新)個別類車款拉桿是有額外間隙，因此有現象顯示掣爪與齒輪有鬆離或手掣未能停泊才能算為故障。

#### (II) 停泊制動組件

1. 由車廂內察看手掣安裝之承位是否安裝固定及其車身結構板有良好狀況。
2. 利用積床或坑道，連續把停車手掣由完全提起至完全放鬆，以觀察手掣的所有狀況。

1. 手掣及其組件未完全上緊於車身。
2. 過度腐蝕、損耗、磨擦或變毀組件致使其強度減弱。
3. 在手掣安裝位置附近有過度腐蝕，破損或變毀車身結構。
4. 變毀的綱索或桿導從而影響手掣的操作。

1. 若未能在車廂內判斷停泊制動組件裝置的牢固，必要時需在車底下檢查。

## 檢驗方法

## 不合格原因

## 附註

### 1.6 制動測試

制動測試必須在認可之滾軸制動測試器上進行。若車輛不適合使用此等滾軸制動測試器者例外。測試進行中，任何人不得站在車輛前方或後方。

#### (I). 滾軸制動測試器

1. 檢查所有車胎以確保沒有任何充氣不足的現象。
2. 將前輪停於滾軸測試器上，並同時開動兩邊滾軸使車身對齊成直綫。
  - (a). 輪流開動每一組滾軸，然後慢慢踏下腳掣至盡頭，以發揮最大制動力並記錄每一個車輪的數值，最後放鬆腳掣。
  - (b). 啓動兩組滾軸測試器，並踏下掣動腳踏，觀察每個輪的制動力增加，接著放鬆腳踏，觀察每個輪的制動力減弱。(注意：留意兩輪之制動力是否平衡)
3. 重覆第(2)項測驗方法以測試尾輪。

1. 腳掣制動效能少於 50%。
2. 手掣制動效能少於 16%(見附註 5)。
3. 於同軸車輪，當腳掣制動不平衡時，最低制動力不是少於最高制動力之 70%。
4. 於同軸車輪，當手掣制動不平衡時，最低制動力不是少於最高制動力之 50%。
5. 當任何車輪記錄到只有很少制動力：清楚顯示此輪之制動效能不正常。
6. 在尚未踏下腳掣之時，測試器已顯示車輪有制動力：表示此輪受制動約束。
7. 當踏下腳掣時有證據顯示制動力有嚴重擺動或震動。
8. 當踏下腳掣時，制動力顯示於兩邊車輪不是同一相約時間增加/減少。

1. 部份汽車不適合使用滾軸測試器來測試、如擁有永久接合之四輪驅動，用膠帶帶動變速箱，或只有在行駛中才有剎掣動力。
2. 車胎坑必須清除碎石塊及車胎良好才進行測驗。
3. 擁有自動變速箱之汽車切勿在測試進行中將波檔撥入“P”位置。
4. 要判斷某類汽車其制動系統是否雙組或單組，可以察看由制動液儲存室引出的喉管數目。雙組的一般擁有兩組喉管或兩座制動液儲存室。
5. 若汽車是四輪的及其腳掣動是施加於四個車輪，而停泊制動(手掣)是施加於最少兩輪上，但其制動系統不是雙組的話，其停泊(手掣)之制動效率是最少有 25%。

---

### 1.7 制動效能計算方法

---

1. 當踏下腳掣後，將所有車輪之掣動力相加；當拉起停泊手掣時，將有關之車輪掣動力相加。
2. 由車輛重量表找出該車重量，此重量必須包括已額外增加 140 公斤或 300 磅之物，當作為司機、油箱及工具之重量計算方法。
3. 計算腳掣制動效能百分比：以總掣動力 (腳掣踏下時) 除以該車重量乘以一百。
4. 計算停泊制動效能百分比：以總停泊制動力除以該車重量乘以一百。
5. 當踏下腳掣時，同軸車輪不平衡之掣動力：是比較每一個車輪同一時間所產生最大之掣動力。

檢驗方法

不合格原因

2.1 軚盤及軚通

- |   |                       |  |
|---|-----------------------|--|
| 1. 將軚盤與軚通形成了直角後向兩旁搖動，並用雙手向軚盤的邊緣輕輕地上下施加壓力。 | 1. 軚盤與軚通呈現相對動距。       | 1. 必須要確定過度之鬆弛現象是因其損耗或變壞所導致，而並非其組件設計引致。 |
| 2. 將軚盤按下及提高(與軚通同一方向)。                     | 2. 有任何不正常之鬆弛移動。       | 2. 必要時需打開車頭蓋或在車廂內檢查若干轉向組件。             |
| 3. 將軚盤推前，及拉近自己身體方向。                       | 3. 在軚盤中心部份有任何上下移動之感覺。 | 3. 軚盤上的膠套有破裂或不完整，參差不齊，是不能成為不合格之原因。     |
| 4. 檢查軚盤盒(壳)、軚輻及邊緣有否破裂或鬆脫現象。               | 4. 在軚通之上端與縱軸有過度鬆弛現象。  |  |
|   | 5. 有破裂的軚盤盒(壳)、軚輻及邊緣。  |  |
|   | 6. 軚輻有鬆脫現象。           |  |

## 2.2 轉向組機械組件

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p>1. 輕輕地將軟盤向每邊兩旁搖動，直至感覺到轉向垂臂或軟尺桿開始移動，留意軟盤圓周移動時之距離。</p> <p>2. 猛勵地將軟盤向每邊方向搖動，使與車胎產生抵抗力，以促成轉向機械組件及球形關節(和尚頭)在有負荷條件下進行檢查轉向系統。</p> <p>3. 檢查軟吸震器的狀況及是否穩固在車陣或車身外壳以及轉向連桿。</p> <p>4. 觀察在車陣及車壳有關於軟箱或小棒齒條組合(天梯軟)、輔助軟臂支承處、軟吸震器栓緊位置及搖臂錨有否過度腐蝕或破裂。</p> <p>5. 前輪驅動式之汽車需跟以下方法檢查。</p> <p>(a). 將波棍入空擋位置及轉動車輪至左右盡頭，視察其定速萬向節頭之塵缸，撥開摺頭來檢查。</p> <p>(b). 檢查前輪驅動橫軸是否損壞及變</p> | <p>1. 軟盤之虛位過度鬆弛，可接受之虛位是決定於其軟盤之直徑及其機械組件之款式(即是用軟箱式或小棒齒條式)。</p> <p>以下所列之項目是以驗車員之意見認為該車之轉向將會損壞而達致到操縱方向不能預測(見註)。</p> <p>2. 轉向過緊 (不暢順)。</p> <p>3. 軟箱與小棒齒條式與車陣或車壳有相對動距。</p> <p>4. 輔助軟臂組合相關的組件與車陣或車壳有相對動距。</p> <p>5. 扇形軟軸與垂臂間有相對動距。</p> <p>6. 樞軸中心位過度損耗。</p> <p>7. 橫桿或拉桿一端有鬆弛或沒有對準其和尚頭。</p> <p>8. 和尚頭有過度虛位。</p> <p>9. 和尚頭柄鬆弛。</p> <p>10. 和尚頭頸部有尖利或深的槽溝。</p> <p>11. 任何附件安置在車身結構上不穩固。</p> <p>12. 軟箱或小棒齒條組合不穩固。</p> <p>13. 車輪軸承與轉向臂有相對動距。</p> <p>14. 車軟組件變形或破裂。</p> <p>15. 缺乏止動裝置或該裝置不穩固。</p> | <p>1. 轉向輪組車胎要向前擺正。</p> <p>2. 必要時打開車頭缸檢查其轉向組組件。</p> <p>3. 在第二項檢查程序中，將軟轉動是要求在負荷下測試轉向和尚頭等，而並非如第一項檢查中與虛位相關。</p> <p>4. 必須小心識別和尚頭之相對動距是因其過度損耗做成及其相對動距只是因內置之虛位或彈簧力所致。</p> <p>5. 毋須拆除任何組件去測試，故有保護缸之項目不一定能整部可檢查的。</p> <p>6. 結合式節頭是會有動距皆因其彈性或少許變質，是可以接受的。</p> <p>7. 在其組件狀況是有必須更換、維修或調較的時候，才可視作為損耗或虛位過度。</p> <p>8. 只有擁有該軟吸震器設備的標準車款模式為準。</p> |
|--|--|---|

曲。

## 檢驗方法

(b). 檢查前輪驅動棋軸是否損壞及變曲。

## 不合格原因

16. 缺乏鎖緊裝置或該裝置不穩固。
17. 扇形臂扭曲變形。
18. 扇形臂或輔助軟臂有過度鬆弛或浮動端過多。
19. 軟箱或小棒齒條式組合之栓緊螺絲鬆弛或失去。
20. 軟箱或小棒齒條組合壳有破裂。
21. 有液體在軟吸震器漏出：表示吸震器失效。
22. 在吸震器壳及其組合上有腐蝕或破壞。
23. 軟吸震器失去。
24. 軟吸震器沒有穩固於車陣、車壳或轉向連桿上。
25. 軟箱、小棒齒條組合、任何輔助軟支承、軟吸震器栓緊位置或搖臂錨位置有腐蝕、變形或破損之車身結構着力點。
26. 定速萬向節頭組過度損耗或欠穩固。
27. 有彈性之膠狀或編織體類之萬向節頭組有爆裂或受撞毀之處。
28. 有彈性之膠狀或編織體類之萬向節頭組沾污油漬致軟化或欠穩固。
29. 凹形之螺栓上於節頭啤吟有破裂或欠穩固。
30. 塵缸爆裂、失去或不能穩固地安裝在底座上。
31. 橫軸損毀或扭曲。

## 附註

9. 檢查萬向節頭、橫軸時，必須使車身有所移動才可視察，並要放鬆停泊手掣入後檔，將車向前後推動。  
注意：著車匙掣必須在關閉位置。



檢驗方法	不合格原因	附註
<b>2.3 油壓軟</b>		
1. 在傳動空檔的位置，提起手掣，於引擎運轉的時候，將軟盤向左右搖動，檢查所有軟連桿及附件組合，所有油壓喉管及連合點有否洩漏及油壓軟泵之狀況與泵之支承碼穩固是否良好。	1. 油壓軟不能操作。 2. 缺乏鎖緊裝置或該裝置不穩固。 3. 油壓軟之機械組節頭有過度虛位。 4. 在節頭之 襯套物料(杯士)過度損壞而形成軟系組件之間有過度相對動距。 5. 任何組件未穩固於車身構造上。 6. 任何液體洩漏或喉管破壞。 7. 油壓軟泵皮帶或轉動件未穩固。 8. 油壓軟泵支承碼未穩固。	1. 必須小心分辨漏油是油壓軟洩漏而非其他外來油液。

## 2.4 前輪軸啤吟

1. 升起前輪，檢查是否有任何太緊或虛位過度。 2. 逐一轉動車輪及留心傾聽有沒有發出任何聲響：則表示車輪軸啤吟粗磨。	1. 車輪軸啤吟虛位過度或虛位不足。 2. 車輪轉動時有粗磨或上緊過度情況，表示啤吟損壞將致。
--	--



檢驗方法

不合格原因

3.1 副陣

- |  |                             |   |
|--|-----------------------------|---|
| 1. 在使用積床或坑道時，檢查每一副陣之狀況有否破裂、腐蝕及變形。  | 1. 該副陣嚴重受損，因而影響其操作或強度。      | 1. 在毋須拆除任何組件情況下，有部份是不能詳細檢查，在這情況下需在車底下再進行檢驗部份組件。 |
| 2. 檢查每一副陣之支承位到主陣及輪胎組件，特別察看有沒有任何未穩固的支承碼或車身結構接近副陣的支承位置有沒有任何腐蝕，並檢查附着之支承碼是否變形損毀。 | 2. 副陣斷裂。                    |   |
|  | 3. 副陣受到腐蝕致其強度減弱。            |   |
|  | 4. 斷裂或腐蝕的副陣不適當修理。           |   |
|  | 5. 支承碼未穩固鎖栓或損壞。             |   |
|  | 6. 在任何副陣支承位置附近的受力點有過度腐蝕或斷裂。 |   |
|  | 7. 支承碼變形損毀。                 |   |

3.2 螺旋彈簧或位移組件

- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. 檢查每個螺旋彈弓或位移組件的狀況有沒有損毀及正確支承。 | 1. 螺旋彈弓斷裂或腐蝕。                |
| 2. 檢查在彈弓支承位置的车身結構有沒有斷裂、腐蝕及變形。  | 2. 螺旋彈弓位移組件未正確安置固定。          |
| 3. 檢查位移組件間之喉管。                 | 3. 在彈弓支承位置附近之車身受力點有腐蝕，斷裂或變形。 |
| 4. 留意任何彈弓有沒有過弱而引致車身不能承托遠離車輪。   | 4. 在位移組件間之喉管未穩固、損毀、洩漏或腐蝕。    |
|                                | 5. 彈弓過弱而使車身與車輪相碰。            |

### 3.3 葉片彈簧

- | 檢驗方法                                | 不合格原因                         | 附註 |
|-------------------------------------|-------------------------------|----|
| 1. 檢查每葉片彈簧有否斷裂及葉片有否移位。              | 1. 彈簧葉片有斷裂。                   |    |
| 2. 檢查每彈簧之錨架及彈簧鈎環架及銷套筒有否穩固、損耗及適當地鎖緊。 | 2. 中央螺栓斷裂。                    |    |
| 3. 留意有沒有任何彈簧過弱而引致車身不能承托遠離車輪。        | 3. 在車軸殼上的彈簧固定螺栓或摺片鬆脫。         |    |
| 4. 檢查在彈簧支承位置的車身結構有否斷裂、腐蝕及變形。        | 4. 彈簧之夾箍或 U 形螺栓鬆脫。            |    |
|                                     | 5. 彈簧孔及鈎環孔損壞。                 |    |
|                                     | 6. U 形螺栓太短。                   |    |
|                                     | 7. 錨銷或套筒過度損耗。                 |    |
|                                     | 8. 鈎環銷或套筒過度損耗。                |    |
|                                     | 9. 錨銷與架碼過鬆。                   |    |
|                                     | 10. 鈎環與架碼過鬆。                  |    |
|                                     | 11. 錨銷或鈎環銷其鎖緊裝置欠穩固或遺失。        |    |
|                                     | 12. 任何彈簧過弱而致車身與車輪相碰。          |    |
|                                     | 13. 在彈簧支承位置附近之車身受力點有腐蝕、斷裂或變形。 |    |

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>3.4 避震器</b>		
1. 檢查每個避震器是否損壞、腐蝕、漏油及是否欠穩固。 2. 在每個車身角落小心拉高及推下車身，然後放手，並留意其反應以檢查避震器有吸震功能。	1. 避震器損壞。 2. 避震器遺失。 3. 因活塞及膠套損耗而致漏油。 4. 避震器欠穩固。 5. 避震功能失效。	1. 必須小心分辨漏油是由避震器洩漏而非其他外來油液。
<b>3.5 前及後懸掛節頭</b>		
1. 檢查節頭有否損耗及鬆弛。	1. 過度鬆弛及損耗。	

第四節  
車輪車胎  
附註

檢驗方法

不合格原因

4.1 車胎

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1. 檢查每一車輪的車胎尺碼及構造類形，並比較其同一軸之車胎是否相同。                                   | 1. 在一軸上的車胎其承載力不足。                           | 1. 後備車胎不在檢驗之列。                            |
| 2. 檢查裝在前方的車胎構造類形，並比較裝在車輛後方的車胎構造類形是否相配。                                | 2. 同一軸之車胎不同尺碼或子輻車胎不同尺碼。                     | 2. 車胎表層上淺的磨損不視為缺陷。                        |
| 3. 檢查車胎是否有切口凸起、硬塊或胎紋翻割或車胎結構破裂，及車胎邊緣是否緊貼輪輞。                            | 3. 同一軸之車胎構造類形不同。                            | 3. 車胎若有切口必須深至車胎結構成外露。若表層切口尚未深入車胎結構，不視為缺陷。 |
| 4. 檢查車胎胎紋深度連續一周，若其深度接近少於一毫米，以胎紋深度計在車胎數點位置測量。若清楚看見胎紋深度高於一毫米，無須使用胎紋深度計。 | 4. 徑向紋層車胎安裝於車輛前方，而疊紋層車胎安裝於車輛後方。             | 4. 在檢驗中車胎漏氣可作不合格論。                        |
|   | 5. 車胎側壁或胎紋有切口，該切口長度超過 25 毫米且深及車胎結構。         |   |
|   | 6. 車胎結構織物分裂或有部份外露或損壞。                       |   |
|   | 7. 環繞著車胎外圓周的胎面一周，須至少四分之三的胎紋闊度有至少一毫米深度的胎面花紋。 |   |

4.2 車輪、螺帽、螺栓

- |                               |                 |                |
|-------------------------------|-----------------|----------------|
| 1. 在使用積床或坑道時，以目視檢驗左右每一車輪是否損毀。 | 1. 有焊口爆裂或任何裂口。  | 1. 後備車胎不在檢驗之列。 |
|                               | 2. 車輪、破損或嚴重變形。  |                |
|                               | 3. 車輪之卷邊沿口嚴重變形。 |                |
|                               | 4. 車輪鑽環未穩固。     |                |
|                               | 5. 車輪螺帽失去或鬆弛。   |                |
|                               | 6. 車輪螺栓失去。      |                |

檢驗方法

不合格原因

---

5.1 引擎支承位及碼

---

1. 以目視檢查支承位及碼。

1. 支承位及碼變毀，鬆弛或破裂。

---

5.2 排氣管及減聲器

---

1. 評估減聲器將引擎排氣發出的噪音盡量減低的有效程度。

1. 改裝後的減聲器在正常情況下較同款的汽車產生的噪音為高。

2. 檢查排氣系統有否洩漏，對曾維修過之接口位要特別留意。

2. 排氣系統有廢氣洩漏，若能防止廢氣洩漏之維修有效是可行接受。

3. 檢查排氣系統是否完整一套及減聲器的狀況是否嚴重變毀。

3. 減聲器或尾排氣管失去。

4. 檢查排氣系統的支承位等狀況。

4. 排氣系統之支承碼失去或其中一個不良而致排氣系統不能承托起。

5.

---

5.3 傳動系

---

1. 轉搖傳動軸，並傾聽是否有撞擊聲響。

1. 啤吟及軸芯損耗。

2. 以目視檢驗是否有鬆弛及損耗過度。

2. 凸緣固定裝置鬆弛。

3. 傳動軸扭曲或損毀。

4. 聯軸節或支承碼變毀。

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>5.4 煙霧及廢氣排放</b>		
1 將引擎加速至全開油門並留意每分鐘轉速。 2 應使用適當的測量器量度和記錄排出的煙霧/廢氣排放水平。	1. 煙霧/廢氣排放水平不合法例的要求。	
<b>5.5 漏油</b>		
1. 檢查車底有否漏油至地面。 2. 檢查有否漏油在排氣系統上。	1. 組件漏油量過度，致使危害道路安全。 2. 有油洩漏滴在排氣系統/滅聲器上。 3. 有油洩漏而致制動系統組件失效。	

檢驗方法

不合格原因

6.1 大燈

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. 檢查燈組之狀況。</li><li>2. 將大燈掣撥至高燈及低燈，察看是否發出同一顏色光線，及光度是否夠照射前路。</li><li>3. 以大燈測量儀檢查每盞大燈之照射縱橫強度中心。<br/>若有兩組大燈，其中一組必須以遮蓋著才可測試。</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. 燈組或燈罩損毀。</li><li>2. 顏色、位置或光度未能符合法例要求。</li><li>3. 燈失效。</li><li>4. 大燈未有穩固於車上。</li><li>5. 車兩旁之大燈間之水平距離少於 600 毫米。</li><li>6. 大燈之照射中心未能符合法例所限範圍之內。</li><li>7. 大燈開啓掣設施未能符合法例。</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. 大燈之縱橫強度中心，是以測試器製造商指示資料所據定。</li></ol> |
|--|--|---|

## 檢驗方法

## 不合格原因

## 附註

### 6.2 前燈及尾燈

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. 必備的兩側前燈是兩盞白燈才符合法例所要求，亮着時在合理距離內能見所發的燈光。    | 1. 沒有兩盞亮着白光的前燈對稱地裝置，並在合理距離內可看見其所發之光線(見附註 2)。  | 1. 必備的前燈可與大燈相結合一起裝置，但必須使用獨立控制開啓器。                          |
| 2. 必備之尾燈是兩盞紅燈才符合法例所要求，亮着時在合理距離內能見所發的燈光。      | 2. 沒有兩盞亮着紅光的尾燈對稱地裝置，並在合理距離內可看見其所發之光線(見附註 2)。  | 2. 前燈及尾燈之安裝位置的精確尺寸量度並非檢查之列，但無論如何必須檢查燈是否在車上安置在同一高度及同等距離的地方。 |
| 3. 當開啓前燈及尾燈時，必須發出適當之光度及顏色光線，並在合理距離內能看見所發的燈光。 | 3. 前燈不是發出白光。<br>4. 尾燈不是發出紅光。<br>5. 兩側前燈或尾燈之鏡片失去或受毀。<br>6. 兩側前燈明顯地不是在同一高度裝置(見附註 2)。<br>7. 尾燈明顯地不是在同一高度裝置(見附註 2)。<br>8. 在開啓電掣時，必備的前燈或尾燈不能立刻亮着，而這是因電路上接觸點故障而致。 |  |

### 6.3 掣動燈(迫力燈)

- |                              |  |  |
|------------------------------|--|--|
| 1. 檢查掣動燈之狀況。                 | 1. 當踏下制動腳踏，沒有兩盞亮着紅色光線的燈對稱地安置在車的兩旁(見附註 2)。    | 1. 總瓦特數不少於 15 瓦特及不超出 36 瓦特。                              |
| 2. 將匙掣扭至開啟位置及踏下腳掣，檢視掣動燈是否操作。 | 2. 當掣動在踏着時，車尾掣動燈不能保持兩邊發出穩定的紅光。               | 2. 掣動燈之安裝位置的精確尺寸量度非檢查之列，但無論如何仍需檢查掣動燈在車上是否安置同一高度及同等距離的地方。 |
| 3. 檢查最少有兩盞掣動燈安置及照射向車尾。       | 3. 在沒有腳踏掣動時，掣動燈仍亮着。<br>4. 掣動燈透鏡(光綫擴散鏡)損壞或遺失。 |  |



檢驗方法	不合格原因	附註
<b>6.4 指揮燈</b>		
1. 檢查指揮燈狀況。 2. 將匙掣至開啓位置並逐邊開動指揮燈，檢查其兩邊的閃光速率是否正確。	1. 指揮燈之透鏡失去或損壞，或使用之透鏡不能將光綫擴散，或光綫太暗。 2. 當開動指揮燈它不會閃動。 3. 顏色、位置及閃動速率未能符合法例要求。 4. 指揮燈在操作中而其“指示燈”不能正確提示或“指示燈”安裝在駕駛座看不見的地方。	1. 指揮燈閃亮時顏色應為：若可從車前車後看見的，必須是琥珀色；若只能從車前看見的必須是白色或琥珀色；若只能從車後看見的必須是紅色或琥珀色。 2. 當開動指揮燈掣後應不遲過 1 秒內有閃動光。而閃動頻率應每分鐘在 60 次至 120 次之間。 3. 總瓦特數不少於 15 瓦特及不超出 36 瓦特。
<b>6.4(A)壞車警告燈</b>		
1. 必備的壞車警告燈是在車輛兩邊可同時閃動的指揮燈。 2. 開亮燈號後，檢查兩邊的閃光速率是否正確。	1. 與驗車員手冊第 6.4 項內第 2 欄相同。	1. 在一九八八年一月一日或以後首次登記的私家車輛需要安裝壞車警告燈。

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>6.5 車牌燈</b>		
1. 以目視檢驗。	1. 車牌燈損壞。 2. 有光綫射向車之後方。	
<b>6.6 紅色反光鏡(必備的反光體)</b>		
1. 檢查反光鏡之狀況及是否穩固在車尾後及其顏色是否紅色。 2. 檢查是否裝有至少兩面反光鏡，並在車尾的兩側各有一反光鏡。	1. 沒有兩塊清晰的紅色反光鏡安裝垂直及對稱地在車尾兩側(見附註 1)。 2. 反光鏡的部分反射組件失去。 3. 反光鏡未能穩固於車上。	1. 反光鏡之安裝位置的精確尺寸量度非檢查之列，但無論如何仍需檢查反光鏡在車上是否安置同一高度及同等距離的地方。 2. 檢查時對於反光鏡是否擁有認可標記是不需理會，但使用反光貼紙不能當作是反光鏡。

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>6.7 電綫</b>		
1. 留意所能看見的電綫狀況是否安裝穩固。	1. 電綫未有良好絕緣。 2. 電綫未正確穩固。 3. 電綫的安放位置與車身某部份磨擦，因而其絕緣無效。	
<b>6.8 電池</b>		
1. 檢查電池是否爆裂、洩漏及欠穩固。	1. 電池欠穩固。 2. 電池碼失去。 3. 電池外壳爆裂或洩漏。	

檢驗方法

不合格原因

7.1 車輛結構狀況

- |  |  |
|--|--|
| <p>1. 利用積床或坑道，檢驗車輛結構是否斷裂、損毀或腐蝕，因而影響制動及轉向齒輪之正常操作功能。</p> | <p>1. 車輛結構有任何嚴重性斷裂、損毀或腐蝕，因而促使制動系統、轉向齒輪、或組成件受影響而有偏差不利之操作效能。</p> |
|--|--|

7.2 車身狀況

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| <p>1. 利用積床或坑道以目視檢驗。</p> | <p>1. 車身未能平穩固定於車陣上。<br/>2. 在其內格接合位置有過度腐蝕。<br/>3. 車身傍板或地板損毀而令到乘客及司機受傷害。<br/>4. 任何擋泥板失去。<br/>5. 車身或擋泥板任何部份已鬆弛，如不理會則可能脫落或觸及輪胎。<br/>6. 車身或擋泥板任何部份嚴重腐蝕後，失去了原來設計的作用，以致不能作完整的擋板。<br/>7. 車身或擋泥板因破裂或穿孔太甚，以致裂口或孔口的邊緣可能使行近車輛的人士受到損傷。<br/>8. 車身或地板任何部份穿孔，以致廢氣能進入駕駛車廂內。<br/>9. 任何吉祥物或其他附件掛在汽車任何位置已致車輛發生碰撞時有可能引致人受傷。</p> |
|-------------------------|--|

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>7.3 車門及門鉸</b>		
1. 以目視檢查車門狀況。 2. 開啓及關閉各車門檢查其活動狀況。 3. 檢查門鉸是否鬆弛。	1. 車門嚴重損毀。 2. 車門扶手遺失。 3. 車門不能正常開啓或關閉。 4. 車門可以自行打開或不能保持於關閉的位置。 5. 門鉸或搭扣有鬆弛。	1. 凹痕不能作為不合格之理由。
<b>7.4 座椅</b>		
1. 檢查司機座椅時，留意座椅與該車輛其它部份有無任何相對位移，以及椅背與椅墊的狀況。 2. 檢查座椅調校裝置是否穩固及有沒有磨損。	1. 司機座椅狀況欠佳或墊架鬆弛，以致可能於車輛行駛時使司機對車輛失去控制。 2. 座椅不能調校。 3. 座椅結構或調校裝置狀況欠佳，以致司機座椅可能猝然移動。	

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>7.5 擋風玻璃及車窗玻璃</b>		
1. 檢查擋風玻璃、側窗、後窗或頂窗之狀況及類形是否：— (a) 有裂縫、花痕或其他損壞以致影響司機的視線。 (b) 只裝上安全玻璃。 (c) 任何改變或增加物於玻璃上因而致令其反光程度有所增加。	1. 擋風玻璃或車窗玻璃並非安全玻璃。 2. 擋風玻璃或車窗玻璃破碎或有一條由一邊伸展至另一邊的裂縫。 3. 由擋風玻璃區域邊緣起有超過 25 毫米的細微裂縫或變色地方。 4. 玻璃或其他透明物料上的裂縫或變色地方足以妨礙司機看見道路或對車內乘客產生危險。 5. 任何改變或增補深色貼膜於玻璃或其他透明物料上，足以妨礙由外面觀看車內情況。 6. 車窗的透光度未能符合法例要求。	1. 妨礙司機視綫的反光玻璃或深色玻璃構成不合格原因。

檢驗方法

不合格原因

8.1 車牌

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 1. 檢查車牌之狀況，以目視檢驗。 | 1. 設計款式及顏色不是認可的。<br>2. 車牌上之數目字或英文字褪色。<br>3. 車牌上之數目字或英文字失去或損毀。 |
|-------------------|---|

8.2 擋風玻璃水撥

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. 開動擋風玻璃之水撥，驗明水撥移動的弧位是否足以使司機看見車外的景物。 | 1. 擋風玻璃水撥未能操作達到合適撥動範圍，使司機能夠看見車前及兩旁的景物。<br>2. 擋風玻璃水撥片已經極度磨損或已損壞，以致效能明顯減弱。 |
|---------------------------------------|--|

8.3 擋風玻璃洗滌器

- |                               |   |                  |
|-------------------------------|---|------------------|
| 1. 開動擋風玻璃洗滌器，並同時驗明液體是從洗滌器噴射出。 | 1. 擋風玻璃之洗滌器不能操作。<br>2. 洗滌液體不能射達到擋風玻璃適當部份。 | 1. 沒有規定洗滌器之噴孔數目。 |
|-------------------------------|---|------------------|

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>8.4 後視鏡</b>		
1. 以目視檢驗。	1. 損壞或失去。 2. 鏡子欠穩固。 3. 車輛須至少配備如下： (a) 在車外右邊及車內各裝有一塊後視鏡或； (b) 在車外左右兩邊各裝有一塊後視鏡。 4. 任何一面後視鏡的狀況及位置不能使坐司機清楚看見後面景物。 5. 車內後視鏡未裝上圍邊的保護性物料或保護物料已嚴重損毀。	
<b>8.5 速度錶</b>		
1. 檢查車輛是否有安裝速度錶並可否從司機位清楚看見。 2. 速度錶是否有照明設備。 3. 檢查速度錶可否操作。	1. 沒有裝置速度錶或速度錶不完善。 2. 不能從司機位清楚看見速度錶。 3. 速度錶沒有照明設備，致使司機不能在黑夜中看到錶上所顯示的車速。	



檢驗方法	不合格原因	附註
<b>8.6 油箱及油管</b>		
1. 檢查每一個油箱及喉管是否穩固及是否有洩漏。	1. 油箱欠穩固有可能脫落(部份或整個)。 2. 油箱漏油。 3. 油箱系統有任何部份有洩漏，並而引致汽油從車輛滴下。 4. 油管因所在之位置而可能與車輛其它活動部份產生磨擦。	
<b>8.7 油箱蓋</b>		
1. 以目視檢驗。	1. 失去或裝配不當。	
<b>8.8 安全帶</b>		
1. 檢驗司機位及適當的乘客座位是否設備安全帶，其類型須認可。 2. 察看安全帶有否破損或變質跡象。 3. 檢查安全帶之固定點。 (a) 提起安全帶對着固定點拉動，確定其是否牢固地安裝在車輛結構上。 (b) 檢查在固定點附近之車身結構狀況。	1. 安全帶沒有裝置(附註)。 2. 安全帶沒有認可標記。 3. 安全帶欠穩固於車身上。 4. 在安全帶之織帶的任何部份有切口或嚴重變質。 5. 安全帶之鎖閉機械裝置未能在需要時鬆開或鎖閉。	1. 在 1976 年 8 月 1 日或以後登記之私家車，其前排座位必須配備安全帶。在 1996 年 6 月 1 日或以後登記之私家車，其所有座位必須配備安全帶。 2. 在 1964 年或以前出廠之私家車，其前排座位無須配備安全帶。 3. 1989 年 1 月 1 日前出廠之貨車無須裝設安全帶。

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>8.9 喇叭</b>		
1. 按動喇叭及傾聽其聲響。	1. 喇叭按鍵遺失。 2. 喇叭不能操作。 3. 司機不能容易地接觸到喇叭按鍵。 4. 喇叭可操作，但音量過低，其他道路使用者可能無法聽見。 5. 根據規例車輛不得裝置裝有銅鑼、鈴、警報器或雙音喇叭。	
<b>8.10 視像顯示器</b>		
1. 檢查安裝在司機位前的視像顯示器是否正常操作及安置穩固	1. 視像顯示器不符合規例，例如可顯示非規例容許的視頻。 2. 視像顯示器沒有穩固或可能導致車內任何人受傷。	

第九節  
輕型貨車附錄

附註

檢驗方法

不合格原因

9.1 保護性隔板

1. 以目視檢驗。	1. 沒有安裝。 2. 不穩固 / 不足夠的支撐。 3. 有任何折斷或損毀。 4. 位置不正確。 5. 不符合安裝及或尺寸上的要求。	1. 隔板必須能夠為司機及乘客提供足夠保護，使他們與車內的貨物分隔。 2. <u>可接受的材料</u> (a) 金屬板。 (b) 裝於金屬架上的金屬絲網。 (c) 附有所需鞏固物料的玻璃纖維。 3. <u>固定方法</u> (a) 內置鋼枝拉釘。 (b) 螺釘與螺帽以鉚接或鉗擊方式鎖死。 (c) 把螺釘擰入已固定的螺帽上，並以鉚接方式鎖死。 (d) 直接鉚接在車身支架上。任何中間支架碼必須以上列的任何一種方法安裝。
-----------	--	--

檢驗方法	不合格原因	附註
<b>9.2 封閉車身側窗</b>		
1. 以目視檢驗。	1. 玻璃或安全鑲嵌玻璃安裝於載貨車身兩旁。 2. 封閉物損毀 / 遺失。 3. 封閉物的安裝物料不適合及或強度不足。	1. 車窗玻璃或安全鑲嵌玻璃必須拆除。 2. 封閉車窗物料可用金屬、玻璃纖維或有足夠強度的類似物料構造。
<b>9.3 倒車警報器及倒車視像裝置</b>		
1. 檢查貨車內的倒車警報器裝置是否穩固及是否操作正常。 2. 檢查車內的倒車視像裝置是否穩固及是否操作正常。(只限於 2014 年 10 月 1 日或以後首次登記之貨車)	1. 倒車警報器或倒車視像裝置遺失。 2. 有關裝置失效。 3. 有關裝置不穩固。 4. 倒車視像裝置覆蓋範圍不足。 5. 有關裝置不符合有關條例。	

檢驗方法	不合格原因	第十節 混合動力車輛附錄 附註
<p>10.1 電氣安全</p> <p>應提醒安全隱患，主要涉及大功率/高壓電氣設備的特性或電池的化學洩漏。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 目視檢查高壓電纜（主要是橙色）和充電插頭/插座。</li> <li>2. 目視檢查電池是否有化學洩漏。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 電纜、插頭/插座或電池損壞。</li> <li>2. 出現警告燈。</li> <li>3. 不穩固/不適當的安裝。</li> <li>4. 化學品洩漏。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 請勿嘗試觸摸高壓電纜或末端。</li> <li>2. 如有必要，請考慮使用個人防護設備防止觸電。</li> </ol>